



DETERMINA n. 271 del 25/03/2025

Oggetto: Procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., per la fornitura di n. 4 autobus, di cui n. 2 autobus Classe I M2 e di n. 2 autobus Classe I M3, tutti ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al servizio di trasporto pubblico nella città di Taormina. Determina a Contrarre

Il Direttore Generale ff

Visti: la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme sul procedimento amministrativo" e ss.mm.ii.;

Il Decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175 "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica";

Considerato che al fine di rendere ancora più efficiente il TPL sia locale che comprensoriale e diminuire, al contempo le emissioni in atmosfera, tutelando l'ambiente, si rende necessario provvedere all'acquisto di n. 4 autobus, di cui n. 2 autobus Classe I M2 e n. 2 autobus Classe I M3, tutti ad alimentazione esclusivamente elettrica per il servizio di trasporto pubblico nella città di Taormina;

Che la documentazione di gara è composta dai seguenti elaborati:

1. Disciplinare di gara;
2. Domanda di adesione;
3. Tracciabilità dei flussi finanziari ;
4. Dgue;
5. Capitolato;
6. Offerta economica
7. Offerta tecnica
8. Schema di contratto.

Che l'importo complessivo dell'appalto è pari ad €. **1.537.600,00** di cui € **1.240.000,00** per la fornitura di n. 4 autobus, di cui n. 2 Classe I M2 e n. 2 Classe I M3, tutti ad alimentazione esclusivamente elettrica ed €. **297.600,00** per somme a disposizione della stazione appaltante (euro 272.800,00 per I.V.A. ed euro 24.800,00 per incentivi tecnici)

Che stante la natura dell'appalto, lo stesso non necessita di alcuna approvazione preventiva da parte di Enti Terzi;

Che il rup, avvalendosi di apposita consulenza esterna, ha redatto il Disciplinare di gara, il Capitolato tecnico, la scheda di dettaglio dell'offerta economica e la modulistica a corredo per l'esperimento della gara secondo procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. stante l'importo dell'appalto;

Che il 31/01/2024 ASM ha stipulato con ATM S.p.A., Stazione Appaltante Qualificata, una convenzione per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Che resta in capo ad ATM S.p.A. la redazione e l'approvazione con proprio provvedimento di indizione, dei seguenti documenti:

- ✓ Bando di Gara;



Part. I.V.A. 01982940833

- ✓ Disciplinare di Gara;
- ✓ Modulistica necessaria;

Visto l'articolo 17 (fasi delle procedure di affidamento), comma 1, del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, il quale dispone che *"prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"*;

Ritenuto: Che in relazione ai contenuti del suddetto decreto, sono rispettati i principi di massima partecipazione e *par condicio* tra i concorrenti, oltre che di efficacia, economicità e trasparenza;

Atteso che la procedura si svolge in modalità telematica tramite la piattaforma E-Procurement, sulla quale sono liberamente disponibili gli elaborati di gara;

Che è necessario altresì procedere all'approvazione degli elaborati di gara;

Riconosciuta l'esigenza di procedere secondo quanto previsto per i settori speciali;

Precisato:

Che l'oggetto della procedura è la fornitura di n. 4 autobus, di cui n. 2 Classe I M2 e n. 2 Classe I M3, tutti ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al servizio di trasporto pubblico nella città di Taormina;

Che l'importo complessivo dell'appalto è pari ad **€. 1.537.600,00** di cui **€ 1.240.000,00** per la fornitura di n. 4 autobus, di cui n. 2 Classe I M2 e n. 2 Classe I M3, tutti ad alimentazione esclusivamente elettrica ed **€. 297.600,00** per somme a disposizione della stazione appaltante (euro 272.800,00 per I.V.A. ed euro 24.800,00 per incentivi tecnici);

Che la scelta del contraente avverrà mediante Procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;

Che si provvederà ad aggiudicazione con il criterio dell'offerta più vantaggiosa ai sensi dell'art 108 comma 1 del Codice,

Dato Atto che la somma complessiva di **€. 1.537.600,00** grava su fondi aziendali;

DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa che si intendono integralmente richiamati di:

AVVIARE apposita procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art 108 comma 1 del Codice dei Contratti, per l'importo complessivo dell'appalto pari ad **€. 1.537.600,00** di cui **€ 1.240.000,00**, finalizzata alla fornitura di complessivi n. 4 autobus, di cui n. 2 autobus Classe I M2 e di n. 2 autobus Classe I M3, tutti ad alimentazione esclusivamente elettrica ed **€. 297.600,00 per** somme a disposizione della stazione appaltante (euro 272.800,00 per I.V.A. ed euro 24.800,00 per incentivi tecnici);

DARE ATTO che le somme necessarie all'appalto trovano copertura nel budget 2025-2027 e nel relativo bilancio di previsione approvato dal CdA di ASM.



Part. I.V.A. 01982940833

APPROVARE e TRASMETTERE ad ATM S.p.A. il Capitolato Tecnico Prestazionale e lo Schema di Contratto per lo svolgimento di una procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del Codice con aggiudicazione tramite criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

DARE ATTO che la procedura si svolgerà in modalità telematica ai sensi dell'art. 25 del Codice dei Contratti attraverso l'uso della Piattaforma E-Procurement;

CHE le funzioni di RUP saranno ricoperte dallo Scrivente Direttore Generale ff.

IL DIRETTORE GENERALE FF
Dott. Giuseppe Bartorilla



Firmato digitalmente da:
Bartorilla Giuseppe
Firmato il 25/03/2025 12:16
Seriale Certificato: 1694675
Valido dal 25/08/2022 al 25/08/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA



CAPITOLATO TECNICO

PER LA FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE
ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL SERVIZIO DI TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE –LOTTO UNICO

FORNITURA DI N. 2 AUTOBUS ELETTRICI PLUG IN DA mt. 5,50 A mt. 6,00	CLASSE I, CAT. M2	CIG.....
FORNITURA DI N. 2 AUTOBUS ELETTRICI PLUG IN DA mt. 8,00 A mt. 8,50	CLASSE I, CAT. M3	



1 STAZIONE APPALTANTE.....	4
2 OGGETTO DELLA FORNITURA.....	4
3 TEMPI DI CONSEGNA. SPESE DI TRASPORTO/CONSEGNA. LUOGO DI CONSEGNA.....	4
4 PROFILO DI MISSIONE.....	5
5 CARATTERISTICHE TECNICHE E DI ALLESTIMENTO.....	5
5.1 Caratteristiche generali.....	5
5.1.1 Piano di calpestio.....	6
5.1.2 Porte passeggeri.....	6
5.1.3 Accesso disabili.....	7
5.1.4 Posti.....	8
5.2 CARATTERISTICHE MECCANICHE E IMPIANTI.....	8
5.2.1 Propulsore, apparecchiature elettroniche e relativi comparti.....	8
5.2.2 Sistemi di accumulo dell'energia di trazione e inverter.....	8
5.2.3 Freni.....	9
5.2.4 Sospensioni.....	10
5.2.5 Impianto pneumatico.....	10
5.2.6 Impianto elettrico e di illuminazione.....	11
5.2.7 Passaruote e pneumatici.....	11
5.2.8 Impianto prevenzione incendi.....	11
5.2.9 Impianto di climatizzazione/riscaldamento/ventilazione.....	11
5.2.10 Manovrabilità.....	12
5.3 CARROZZERIA.....	12
5.3.1 Struttura.....	12
5.3.2 Verniciatura - Personalizzazione.....	13
5.3.3 Pavimento e rivestimenti interni.....	13
5.3.4 Cristalli e specchi.....	13
5.3.5 Posto guida.....	13
5.3.6 Sedili passeggeri e vano passeggeri.....	14
5.3.7 Dispositivi per accesso al veicolo e alloggiamento di persone a ridotta capacità motoria	14
5.4 Equipaggiamenti ausiliari.....	15
5.4.1 Indicatori di linea e audiovisivi.....	15
5.4.2 Contapasseggeri.....	15
5.4.3 Impianto di videosorveglianza.....	15
5.4.4 Impianto di localizzazione AVM e Validatrici.....	16
5.4.5 Limitatore di velocità.....	16



5.4.6	Sistemi di sicurezza.....	17
5.4.7	Defibrillatore.....	17
5.4.8	Altre dotazioni.....	17
6	PRESCRIZIONI RELATIVE A TUTELA DELL'AMBIENTE, ALL'IGIENE ED ALLA SICUREZZA SUL LAVORO.....	17
7	ADDESTRAMENTO/FORMAZIONE DEL PERSONALE E DOCUMENTAZIONE VEICOLI	18
8	COLLAUDI E VERIFICHE.....	19
8.2	Generalità collaudi.....	19
8.2.1	Collaudo di produzione (controllo delle lavorazioni).....	19
8.2.2	Collaudo di Fornitura.....	20
8.2.3	Collaudo di Accettazione.....	20
8.3	Subforniture.....	21
9	GARANZIE POST-VENDITA.....	22
10	CORRISPETTIVI, PAGAMENTI E TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI.....	22
10.1	Corrispettivo Fornitura Autobus.....	22
10.2	Tracciabilità dei Flussi Finanziari.....	23
11	SOSPENSIONI DEL CONTRATTO E DELLE PRESTAZIONI DA PARTE DELLA COMMITTENTE.....	23
12	GARANZIA DEFINITIVA.....	24
13	OBBLIGHI ULTERIORI DEL FORNITORE. LOGO A.S.M. ALTRO.....	25
14	RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....	26
15	RESPONSABILITA' E COPERTURE ASSICURATIVE.....	27
16	FORO COMPETENTE.....	27
17	ADEMPIMENTI IN MATERIA DI TRASPARENZA DELLA STAZIONE APPALTANTE.....	27
18	COMUNICAZIONI, SEGNALAZIONI O RICHIESTE TRA LE PARTI.....	28
19	DOMICILIO ELETTO DALLE PARTI.....	28
20	SPESE CONTRATTUALI. ALTRO.....	28
21	MODIFICHE IN CORSO D'ESECUZIONE DEL CONTRATTO.....	29
22	RINVIO ALLA NORMATIVA VIGENTE.....	29



1 STAZIONE APPALTANTE

Stazione Appaltante è ASM TAORMINA con sede in Taormina (ME) via Mario e Nicolò Garipoli 98038 CF e PI 01982940833.

2 OGGETTO DELLA FORNITURA

1. Il presente Capitolato ha per oggetto la Fornitura di n. 4 (quattro) Autobus nuovi fabbrica a trazione completamente elettrica con le caratteristiche tutte indicate nei successivi articoli, nello schema di contratto e negli atti di gara, destinati a svolgere il servizio pubblico di trasporto urbano nel territorio del Comune di Taormina, come riportato nella pagina iniziale del presente documento.
2. L'importo complessivo della fornitura ammonta a € 1.240.000,00 al netto di Iva.
3. Alla consegna, gli Autobus dovranno, tassativamente, essere dotati del Certificato di Omologazione nella versione elettrica base in uno dei Paesi dell'Unione Europea o in un Paese firmatario dell'Accordo sugli appalti pubblici. L'Omologazione dovrà rispettare quanto prescritto nei Regolamenti UNECE R107.8 e UNECE R100.2 o, in caso di revisioni dei Regolamenti UNECE, all'ultimo aggiornamento normativo in corso di validità.
4. Gli autobus oggetto a Fornitura si intendono completi di telaio e carrozzeria, rispondenti ai documenti di gara e a tutte le normative di legge da ottemperare per l'immatricolazione e l'immissione in servizio pubblico di linea.
5. In caso di conflitto delle previsioni tecniche del presente Capitolato con normative tecniche obbligatorie, anche sopravvenute, queste ultime dovranno ritenersi prevalenti in modo che alla data di consegna i veicoli forniti risultino perfettamente conformi alla legge.

3 TEMPI DI CONSEGNA. SPESE DI TRASPORTO/CONSEGNA. LUOGO DI CONSEGNA.

1. La consegna degli Autobus dovrà avvenire a cura e spese del Fornitore entro e non oltre 60 giorni, naturali e consecutivi.
2. Il termine di consegna di cui sopra, decorrerà dalla data di stipula del Contratto o dalla data dell'Ordine di esecuzione in via anticipata della Fornitura, adottato da A.S.M Taormina antecedentemente alla stipula del Contratto, e trasmesso via pec all'Aggiudicatario della fornitura.
3. Su eventuali richieste di proroga dei tempi di consegna, la Stazione Appaltante si riserva di adottare ogni statuizione onde evitare revoca/decadenza della Gara. In caso di ritardi nella consegna da parte del Fornitore, saranno comunque applicate le penali di cui all'art. 7 del Capitolato.
4. Tutte le spese di trasporto e consegna degli Autobus ed ogni altro eventuale onere connesso con la consegna/trasporto, sono a carico del Fornitore, il quale pertanto deve effettuare le consegne libere da pesi/gravami/pegni e vincoli di sorta e libere da qualunque spesa e senza alcun onere aggiuntivo per la Stazione Appaltante, nel luogo di destinazione indicato da A.S.M. Taormina. Deterioramenti e danni dovuti a negligenze anche legate alla consegna, conferiscono alla Stazione Appaltante il diritto di rifiutare i beni, alla stregua di quelli scartati al collaudo.



5. Tutti gli Autobus devono essere consegnati dal Fornitore in un'unica soluzione presso il Deposito di A.S.M. TAORMINA via Mario e Nicolò Garipoli 98028 – Taormina (ME).
6. Gli Autobus verranno immatricolati a cura e spese di A.S.M. Taormina.

4 PROFILO DI MISSIONE

1. N. 2 Autobus (di seguito anche “Veicoli”) dovranno essere assolutamente adatti ad un servizio urbano, Classe I, Categoria M2, e N. 2 Autobus (di seguito anche “Veicoli”) dovranno essere assolutamente adatti ad un servizio urbano, Classe I, Categoria M3.
2. Tutti gli Autobus dovranno garantire la piena funzionalità per tutti i percorsi, relativi alle singole linee del servizio di trasporto della Città di Taormina (ME).

5 CARATTERISTICHE TECNICHE E DI ALLESTIMENTO

5.1 Caratteristiche generali

1. Tutti gli Autobus dovranno essere nuovi di fabbrica; ad emissioni zero; N. 2 di Classe I, Categoria M2 di cui alla UNECE 107.8 e s.m.i. e N. 2 di Classe I, Categoria M3 di cui alla UNECE 107.8 e s.m.i.; a due assi, per trasporto di passeggeri anche su sedia a rotelle e a ridotta capacità motoria; a trazione esclusivamente elettrica, PLUG IN; con guida a sinistra; con pianale integralmente ribassato; del tutto conforme ai Regolamenti UNECE 107 (Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli di categoria M1 M2 o M3 con riguardo alla loro costruzione generale), UNECE 100 (Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli riguardo a requisiti specifici del motopropulsore elettrico) e UNECE 10 (Disposizioni uniformi relative all'omologazione di veicoli riguardo la loro compatibilità elettromagnetica), nonché conformi all'Offerta formulata dal Fornitore nel lotto di riferimento in gara.

2. Gli Autobus dovranno avere le seguenti caratteristiche specifiche:

A) N. 2 AUTOBUS (Classe I, Categoria M2)

- Lunghezza compresa fra 5,50 e 6,00 metri;
- Larghezza massima 2,20 metri senza specchi retrovisori laterali;
- Altezza massima complessiva di 3,00 metri;
- Nr.1 porte di cui almeno la centrale a doppia anta (vani di accesso);
- Nr. posti a sedere escluso il conducente non inferiori a 8 (senza considerare eventuali sedute a “strapuntino” e nella configurazione senza disabili a bordo);
- Nr.1 posto per sedia a rotelle;
- Nr. posti totali non inferiori a 15 (escluso il conducente, senza considerare eventuali sedute a “strapuntino” e nella configurazione con disabili a bordo);
- Altezza pianale dal suolo non superiore a 300 mm;
- Frenata rigenerativa per il recupero energetico;
- Attacco per ricarica tipo CCS COMBO 2;
- Cavo di ricarica tipo CCS COMBO 2
- Emissioni di CO2 pari a zero.

B) N. 2 AUTOBUS (Classe I, Categoria M3)

- Lunghezza compresa fra 8,00 e 8,50 metri;
- Larghezza massima 2,55 metri esclusi specchietti retrovisori;
- Altezza massima complessiva di 3,10 metri;
- Nr.2 porte;
- Nr. posti a sedere escluso il conducente non inferiori a 15 (senza considerare eventuali sedute a “strapuntino” e nella configurazione senza disabili a bordo);
- Nr.1 posto per sedia a rotelle;
- Nr. posti totali non inferiori a 45 (escluso il conducente, senza considerare eventuali sedute a “strapuntino” e nella configurazione con disabili a bordo);
- Altezza pianale dal suolo non superiore a 350 mm;
- Frenata rigenerativa per il recupero energetico;
- Attacco per ricarica tipo CCS COMBO;
- Cavo di ricarica tipo CCS COMBO 2
- Emissioni di CO2 pari a zero.

5.1.1 Piano di calpestio

Relativamente agli autobus di cui al superiore punto A) l'altezza massima del piano di calpestio non potrà essere superiore a 300 mm (misurata in corrispondenza delle porte).

Relativamente agli autobus di cui al superiore punto B) l'altezza massima del piano di calpestio non potrà essere superiore a 350 mm (misurata in corrispondenza delle porte).

La struttura interna del veicolo, la continuità del piano del pavimento, la conformazione di eventuali rialzi per raggiungere i posti a sedere dovranno garantire la massima accessibilità e facilità di movimentazione dei passeggeri.

5.1.2 Porte passeggeri

Le porte per i passeggeri (vani di accesso) dovranno essere poste sul lato destro del bus, aventi le seguenti caratteristiche:

- porta doppia anta centrale di tipo sliding.
- avere un comando selettivo (un tasto per ogni porta) di tipo elettrico gestibile esclusivamente dal conducente; l'azionamento di apertura delle porte dovrà essere di tipo pneumatico, saranno accettate anche soluzioni di apertura porte di tipo elettrico a patto che il circuito di apertura di emergenza risponda a quanto previsto dal Regolamento UNECE 107/2010 punto 7.6.5.1;
- su tutte le porte dovrà essere realizzato un circuito di blocco movimentazione veicolo con porte aperte, condizionato da velocità ≤ 3 Km/h (disinseribile dal personale di manutenzione in caso di emergenza);
- il primo vetro della porta anteriore dovrà essere dotato di un efficace sistema antisbrinamento ed antiappannamento (resistenza elettrica o vetrocamera);
- per la chiusura dall'esterno, le porte dovranno avere un meccanismo di tipo robusto e affidabile, che consenta l'apertura delle porte anche in assenza di alimentazione elettrica;
- tra porte e vano-porte dovrà essere assicurata un'efficace tenuta all'aria e all'acqua; in particolare dovranno essere impediti le infiltrazioni di acqua durante il lavaggio automatico dei veicoli;
- le ante della porta dovranno essere dotate di bordo in materiale cedevole e flessibile, secondo quanto prescritto dalla normativa vigente, in modo che in chiusura sia evitato lo schiacciamento dei passeggeri;
- le porte dovranno essere dotate di un dispositivo di controllo (ad es. anti-schiacciamento funzionante attraverso bordo sensibile) atto ad impedire la chiusura delle ante di ciascuna

porta e l'inversione del moto quando queste incontrano un ostacolo durante il loro movimento (come da indicazioni del Regolamento UNECE 107 – Allegato 3 punto 7.6.5). Il conducente dovrà avere evidenza del fatto che la porta ha incontrato un ostacolo, secondo quanto previsto dalla direttiva 2001/85/CE. Un analogo sistema di sicurezza dovrà essere previsto per la fase di apertura delle porte.

- In sede di Offerta Tecnica i Concorrenti dovranno presentare fra l'altro descrizione dettagliata del dispositivo anti schiacciamento;
- le porte dovranno essere corredate di adeguati maniglioni di appiglio e mancorrenti di protezione al fine di evitare ogni interferenza con i passeggeri in attesa all'interno dell'autobus, in salita o discesa. Tutti i leveraggi delle porte a rischio di interferenza con i passeggeri dovranno essere adeguatamente protetti;
- il vano di passaggio porte deve essere adeguatamente delimitato con idonei divisori (ad es. paratie in vetro, ecc) a protezione dei passeggeri;
- i vani porte dovranno essere adeguatamente illuminati al fine di garantirne la facile individuazione da parte dei passeggeri ipovedenti.

5.1.3 Accesso disabili

Gli Autobus dovranno essere equipaggiati per l'incarozzamento di carrozzelle e/o passeggini mediante pedana a ribaltina (rampa) da azionare manualmente conforme a quanto prescritto dal Regolamento UNECE n.107. La rampa disabili, posta in corrispondenza della porta passeggeri centrale, dovrà possedere le seguenti caratteristiche:

- non dovrà ostruire in alcun modo l'accesso dalla porta passeggeri, né costituire elemento di inciampo;
- essere provvista di un dispositivo di controllo diretto o indiretto (ad esempio tramite stato porta passeggeri) dello stato di chiusura che se la rampa è aperta impedisca il movimento dell'autobus;
- essere provvista di un dispositivo che segnali l'azionamento della rampa al conducente mediante segnale luminoso e acustico situato al posto guida oppure direttamente tramite pittogramma su display cruscotto;
- il rivestimento del lato mobile interno della rampa deve garantire un'elevata aderenza durante le operazioni di salita e discesa; sul medesimo lato devono essere apposti elementi visibili per segnalare la presenza della pedana aperta (ad esempio catadiottri o bordi che ne evidenzino l'ingombro).
- la rampa deve essere robusta e leggera, dimensionata con ampio margine rispetto alle condizioni tipiche di utilizzo compreso il camminamento dei passeggeri;
- la maniglia per l'apertura della rampa, di facile presa, dovrà essere del tipo a scomparsa nel pavimento della pedana e con rientro automatico a molla o con altro sistema idoneo al fine di evitare inciampi; l'azione manuale di apertura della pedana non dovrà comportare sovraccarico biomeccanico per i conducenti di qualsiasi genere ed età.

5.1.4 Posti

L'Autobus dovrà avere, senza considerare eventuali sedute a "strapuntino", nella configurazione con disabili a bordo e ad esclusione del conducente, un minimo di almeno 15 posti totali relativamente ai n. 2 veicoli CLASSE I M2 e di almeno 45 posti totali relativamente ai n. 2 veicoli CLASSE I M3. Il posizionamento dei sedili dovrà assicurare uno spazio confortevole per piedi e gambe dei passeggeri seduti e prevedere la presenza di appoggi che consentano l'assunzione di una postura ergonomica, dovrà inoltre essere realizzato in modo che i passeggeri seduti non intralcino l'utenza in piedi.

In allegato all'Offerta Tecnica, dovrà essere documentato il layout interno dell'Autobus offerto tramite presentazione del Figurino di carrozzeria dell'Autobus opportunamente quotato.

5.2 CARATTERISTICHE MECCANICHE E IMPIANTI

5.2.1 Propulsore, apparecchiature elettroniche e relativi comparti

L'Offerta Tecnica, deve indicare in maniera dettagliata il tipo di motore/i e il sistema di trazione utilizzati (caratteristiche elettriche, coppia, potenza, inverter, riduttori, ecc).

La potenza del motore/motori elettrico/i dovrà essere idonea a garantire le prestazioni richieste.

La potenza di picco complessiva non dovrà essere inferiore a 130 KW relativamente ai n. 2 veicoli CLASSE I M2 e non dovrà essere inferiore a 220 kW relativamente ai n. 2 veicoli CLASSE I M3.

Dovranno essere previsti inverter dedicati per la gestione degli impianti secondari (a titolo esemplificativo: di climatizzazione, preriscaldamento, idroguida, compressore aria, ecc).

Dovrà essere previsto e descritto in Offerta Tecnica, un idoneo sistema di raffreddamento degli impianti e dei dispositivi elettrici (batterie, sistemi di accumulo, inverter, motore, ecc) che garantisca, con ampio margine di efficienza, lo svolgimento del profilo di missione in condizioni di esercizio continuative ed in qualunque condizione climatica, anche al fine di massimizzarne l'intero ciclo di vita delle batterie.

A tale proposito, le aperture di ventilazione dovranno essere provviste di griglie parafoglie/parapolline e filtri anti polvere atmosferica.

Il Concorrente dovrà indicare nell'Offerta Tecnica la frequenza temporale di pulizia griglie/sostituzione filtri nel piano di manutenzione.

Dovranno essere previste segnalazioni luminose a cruscotto che evidenzino un eventuale innalzamento sopra soglia della temperatura dei dispositivi elettrici (ad es. batterie, inverter, motori, ecc).

5.2.2 Sistemi di accumulo dell'energia di trazione e inverter

Le batterie dovranno garantire una percorrenza minima giornaliera, senza ricariche intermedie, pari a 200 km in condizioni di ciclo urbano relativamente ai n. 2 veicoli CLASSE I M2 e a 280 km in condizioni di ciclo urbano relativamente ai n. 2 veicoli CLASSE I M3.

A tal proposito il sistema di accumulo viene considerato a fine vita quando viene raggiunta una capacità residua pari all'80 % del valore nominale rilevato all'inizio utilizzo (a norma IEC 62660) oppure non più conforme alle specifiche tecniche, quando non siano raggiunte le prestazioni minime richieste in termini di autonomia.

Le batterie dovranno essere garantite per almeno 8 anni dalla consegna del veicolo.

Dovrà essere prevista una logica che, raggiunta la soglia limite del livello di carica del sistema (SOC), al fine di preservare lo stato delle batterie, segnali tale condizione al conducente e riduca progressivamente i carichi e la potenza motore al fine di garantire il rientro del veicolo in deposito; tale logica dovrà essere dettagliata in sede di Offerta Tecnica.

In sede di Relazione Tecnica dovrà, altresì, essere indicato dal Concorrente quanto segue:

- documentazione tecnica relativa alla garanzia delle batterie di trazione nella quale si evincano SOH delle batterie a fine vita (80% o valore migliorativo), anni di durata delle batterie garantiti e, preferibilmente, a titolo esemplificativo e non esaustivo: potenza della batteria, nr. Cicli di ricarica o flussi energetici garantiti, km di autonomia senza ricariche intermedie, tempi di ricarica, ecc
- la curva di decadimento tipica della capacità del sistema di accumulo offerto che dia evidenza, tramite simulazione, dell'energia effettivamente immagazzinabile con riferimento al profilo di missione fornito;

- la tecnologia offerta per il BMS (Battery Management System): il Concorrente sarà pienamente responsabile della tecnologia offerta per quanto riguarda il software o eventuali altri sistemi programmabili. Il BMS dovrà essere dotato di funzionalità diagnostiche avanzate (memorizzazione eventi, configurazione, ecc) visualizzabili tramite software, app o web explorer che dovrà essere disponibile, alla data di consegna degli autobus, in lingua italiana.

Sarà inoltre obbligatoria la presenza di un “indicatore di consumo”, individuabile a cruscotto, dal quale si evincano i consumi di energia elettrica e vi sia indicata la carica degli accumulatori.

N.B. E' fatto obbligo ai Concorrenti di produrre in gara una Dichiarazione di Impegno a produrre alla Stazione Appaltante, successivamente all'aggiudicazione del lotto e prima della stipula del Contratto d'Appalto, copia conforme all'originale di un Contratto, in corso di validità, con il Sistema collettivo o individuale di raccolta delle Batterie “a fine vita”, nel quale sia stabilito che tutti gli accumulatori al litio esausti sono destinati sia ad essere recuperati e riassemblati in pacchi di storage per lo stoccaggio di energia da fonti rinnovabili, sia al recupero dei metalli (ad es. litio, cobalto, nichel ed altri metalli presenti).

5.2.3 Freni

L'impianto frenante dovrà essere a disco su tutti gli assi e completo di sistema frenante elettrico EBS, sistema antibloccaggio ABS e controllo elettronico della trazione ASR.

Per ciascun asse dovranno essere omologate più marche di guarnizioni frenanti, salvo documentazione da parte dell'offerente che attesti la difficoltà ad ottemperare a tale richiesta.

Dovrà essere previsto un avvisatore acustico al posto guida per la segnalazione del mancato inserimento del freno di stazionamento nei seguenti casi:

- Trazione disattivata;
- Quadro spento;
- TGC aperto.

Dovrà essere presente il dispositivo di frenatura a porte aperte conforme alla Direttiva 2001/85/CE, condizionato dalla velocità < 3 km/h; quest'ultimo dovrà essere provvisto di dispositivo di esclusione ad azionamento condizionato.

Dovrà essere prevista sul cruscotto una spia luminosa (o pittogramma) che segnali l'usura e il malfunzionamento degli organi di frenatura.

Dovrà essere previsto un dispositivo automatico di frenatura e blocco del veicolo in caso di insufficiente pressione d'aria disponibile agli impianti di frenatura. Tale dispositivo dovrà essere disinseribile (solamente in caso di movimentazione d'emergenza del veicolo) in maniera affidabile e semplice (p.e. attraverso botole sul passaruota del bus).

Dovrà essere previsto un “freno di fermata” ad azionamento manuale mediante comando a cruscotto, atto a bloccare il bus in caso di breve sosta.

5.2.4 Sospensioni

Le sospensioni dovranno essere realizzate con molle pneumatiche (sospensione pneumatica integrale) con correttore di assetto (valvole livellatrici o soluzioni similari) e dotate di sistema di sollevamento/abbassamento del veicolo.

L'assale anteriore dovrà essere del tipo a ruote indipendenti, l'eventuale rottura degli ammortizzatori anteriori non dovrà in alcun modo interferire sugli organi di sterzo.

Le sospensioni dovranno garantire il confort di marcia anche sui fondi stradali accidentati o dissestati. L'insufficiente pressione nel serbatoio/i dell'impianto pneumatico dedicato alle sospensioni dovrà essere segnalato sul cruscotto.

5.2.5 Impianto pneumatico

L'impianto pneumatico dovrà essere costruito in modo da rendere minime le perdite ed essere dotato di separatore di condensa a ciclone, o, in alternativa, di valvola 4 vie a controllo elettronico diagnosticabile all'interno della rete CAN di bordo. Comunque, tutte le soluzioni tecniche devono essere affidabili ed efficaci.

Le tubazioni dell'impianto dovranno essere, indifferentemente in acciaio inox, rame o poliammide, onde garantire l'assenza di possibili ossidazioni/otturazioni interne. Dovranno inoltre essere montate in posizione tale da non essere esposte ad urti.

Relativamente alle tubazioni flessibili si richiede la stessa affidabilità di quelle rigide, nonché che siano costruite con materiale autoestinguente.

L'Autobus dovrà essere dotato di almeno un attacco pneumatico ad innesto rapido del tipo "press-block" per l'alimentazione del veicolo dall'esterno, che sia facilmente accessibile ed identificabile. A valle della/e presa/e "pressblock" andrà montato un rubinetto di intercettazione, anch'esso facilmente accessibile.

I fori di scarico dell'aria devono essere dotati di opportuni silenziatori con la funzione di ridurre la rumorosità al momento dello scarico dell'aria in pressione.

I raccordi dovranno presentare elevate caratteristiche anti ossidazione ed anti corrosione intrinseche al materiale, e non ottenute grazie a trattamenti di superficie applicati.

Accanto ad ogni organo pneumatico/tubazione flessibile dovrà essere presente un'idonea marcatura, necessaria ad identificare prontamente la topografia dell'impianto al fine di evitare errori di collegamento in sede manutentiva.

Il compressore deve essere collegato all'impianto pneumatico tramite flessibile o soluzione alternativa con la medesima affidabilità/durata.

In sede di Offerta Tecnica, i Concorrenti devono presentare lo schema funzionale dell'impianto pneumatico, la cui redazione dovrà seguire le norme UNI vigenti. Su tale schema dovranno essere riportati i valori funzionali dei componenti.

5.2.6 Impianto elettrico e di illuminazione

L'impianto elettrico dovrà essere costruito con componenti affidabili, di facile reperibilità, riparabilità e manutenibilità. Circuiti e componenti vanno identificati secondo la norma CUNA NC 569-10;

Il/I pannello/i dei componenti elettrici, dovrà/dovranno essere facilmente accessibile/i ed ispezionabile/i; in vista di eventuali applicazioni future dovranno essere lasciati spazi liberi sul pannello stesso. Nei pressi del pannello dovrà essere presente una tabella esplicativa di tutti i collegamenti/componenti installati.

Il veicolo dovrà essere dotato di comando centrale di emergenza dedicato per i sistemi ad alto voltaggio completo di sistema di sicurezza contro utilizzo accidentale.

L'illuminazione interna dovrà progettata in modo da non generare riflessi sul parabrezza (per esempio riducendo d'intensità o spegnendo le luci del vano passeggeri più vicine al posto guida).

Sarà obbligatoria la presenza di:

- Adeguata protezione contro le sovratensioni delle apparecchiature elettriche (magnetotermici e fusibili);
- Adeguata resistenza al fuoco dei vani contenenti le apparecchiature elettriche e della zona di alloggio del sistema di accumulo;

- Alto grado IP (non inferiore a 5 per la penetrazione di liquidi relativamente ai n. 2 veicoli CLASSE I M3) per tutti gli involucri meccanici contenenti dispositivi elettrici connessi con il sistema di trazione.

5.2.7 Passaruote e pneumatici

I passaruota dovranno essere costruiti con materiale (o trattamenti) che determinino elevata proprietà di resistenza meccanica ed alla corrosione e realizzati con caratteristiche tali da garantire l'incolumità dei passeggeri in caso di eventuale esplosione dello pneumatico.

Gli pneumatici forniti con gli autobus dovranno essere omologati M+S 4 stagioni, di primaria marca. Dovrà essere prevista una ruota di scorta della medesima tipologia.

5.2.8 Impianto prevenzione incendi

Dovranno, inoltre, essere rispettate le seguenti indicazioni integrative per la riduzione del pericolo d'incendio:

- i morsetti delle batterie di servizio dovranno essere protetti dal rischio di cortocircuito;
- qualora vi fosse la presenza di impianto di riscaldamento di tipo elettrico, i suoi componenti che assorbono elevate potenze (ad es. convettori, riscaldatori sotto i sedili, impianti situati nelle pareti laterali, ecc) dovranno essere obbligatoriamente dotati di un dispositivo di protezione dei circuiti elettrici (es. fusibile termico), che agisca interrompendo il flusso di corrente, in modo da prevenire, in caso di malfunzionamento, il surriscaldamento dei vari componenti.

In sede di Offerta Tecnica, i Concorrenti dovranno fornire una descrizione dettagliata dell'impianto di rilevazione incendi.

5.2.9 Impianto di climatizzazione/riscaldamento/ventilazione

Ricordato che gli Autobus devono essere adibiti ed adatti al servizio di trasporto pubblico urbano nella Città di Taormina, l'Operatore Economico, se ritenuto, potrà ulteriormente indagare e valutare i valori delle temperature dell'ambiente esterno facendo riferimento ai dati meteorologici disponibili anche on line sui siti istituzionali degli Enti accreditati a livello nazionale e regionale, come a titolo esemplificativo quello di A.R.P.A.

L'impianto di climatizzazione/riscaldamento dovrà essere progettato per garantire il suo pieno funzionamento con condizioni climatiche, coerenti alla missione dell'ASM Taormina, aventi temperature da 5 °C a + 40°C; a tal fine l'impianto dovrà essere in grado di regolare la temperatura intorno ai 26° C. nella fase di condizionamento estivo e intorno ai 15° C. nella fase di riscaldamento invernale.

Dovranno essere previsti evaporatori separati per il vano passeggeri e per il posto guida. La regolazione della climatizzazione vano passeggeri deve essere indipendente da quella zona autista.

L'impianto di riscaldamento degli Autobus dovrà prevedere la possibilità di funzionamento anche a veicolo fermo e collegato alla rete elettrica.

L'attivazione/disattivazione dell'impianto, con Autobus collegato alla rete elettrica, dovrà essere pilotata dall'impianto di ricarica.

In assenza di botole a soffitto dovrà essere presente un sistema (ad es. torrino disaeratore) per il ricambio continuo dell'aria.

Le tecnologie per trattamento aria (oggi costituite da ricambio/ricircolo/climatizzazione) dovranno essere implementate con trattamenti idonei a contenere/ridurre la contaminazione microbica (ovviamente virus compresi) dovuta alla pressione antropica che si realizza sui mezzi di trasporto pubblico.

Il Concorrente, nell'Offerta Tecnica, dovrà presentare descrizione dettagliata della soluzione proposta e idonea documentazione a evidenza della sua efficacia.

5.2.10 Manovrabilità

I veicoli dovranno rispettare l'iscrizione nella fascia di ingombro prevista dalla normativa.

In sede di offerta tecnica dovranno essere presentate complete le raffigurazioni quotate previste dalla norma CUNA NC 503-05 relative agli ingombri in curva di 90°, 180° e superamento di veicolo fermo.

5.3 CARROZZERIA

5.3.1 Struttura

Il telaio e la struttura, di tipo autoportante, dovranno garantire affidabilità e durata; i processi adottati, indipendentemente dalla loro natura, dovranno assicurare una elevata protezione alla corrosione ed ossidazione mediante trattamento anticorrosivo integrale dell'intera struttura e della carrozzeria attraverso cataforesi ad immersione.

I pannelli della carrozzeria dovranno essere fissati all'ossatura in modo da evitare vibrazioni, causa di usura precoce; inoltre dovranno essere realizzati in maniera tale da permettere una rapida sostituzione in caso di sinistro.

I paraurti dovranno avere una resistenza tale da assorbire, senza danni, urti con una superficie piana che interessa tutta la zona di contatto, ed in condizioni di veicolo a pieno carico.

I veicoli dovranno essere dotati di dispositivi atti al traino e tal proposito dovranno essere fornite indicazioni precise circa la movimentazione in tali condizioni; quello anteriore dovrà essere conforme alla Direttiva n. 96/64/CE, mentre quello posteriore alla Direttiva n. 94/20/CE.

5.3.2 Verniciatura - Personalizzazione

La colorazione esterna dei veicoli dovrà essere bicolore: bianco nella parte superiore e verde nella parte inferiore. Le esatte tonalità, dimensioni e importanza della fascia verde saranno stabilite da ASM, sulla base dei figurini esterno/carrozzeria, modanature e linea estetica entro 10 giorni dalla stipula del Contratto.

Il procedimento di verniciatura dovrà garantire:

- elevata resistenza agli agenti aggressivi, ai raggi ultravioletti ed infrarossi, alla condensa;
- elevata brillantezza e mantenimento della stessa nel tempo anche in seguito a numerosi cicli di lavaggio sotto portali a spazzole;
- mantenimento della tonalità del colore;
- elevata elasticità della pellicola e resistenza alle deformazioni;
- assenza di fragilizzazione per invecchiamento o distacco della pellicola di vernice.

I veicoli dovranno essere forniti con scritte e/o bande adesive secondo indicazioni fornite da ASM Taormina.

5.3.3 Pavimento e rivestimenti interni

Il pavimento del veicolo dovrà essere realizzato con pannelli in legno multistrato marino ad elevata resistenza meccanica e sottoposto a trattamento ignifugato, idrorepellente ed antimuffa. Sono ammessi materiali alternativi che dovranno in ogni caso rispettare le caratteristiche sopracitate.

In sede di Offerta Tecnica dovranno essere esplicitate dal Concorrente al lotto le caratteristiche del materiale scelto per la realizzazione del pavimento. Il rivestimento del pavimento dovrà avere

caratteristiche impermeabili e antiscivolo e dovrà risultare incollato presentando il minor numero possibile di giunte. In ogni caso dovrà risultare una superficie unica ed impermeabile.

5.3.4 Cristalli e specchi

I cristalli laterali dovranno essere di tipo singolo atermico filtranti (ad elevato grado di filtrazione), senza tendina parasole all'interno. La gradazione del vetro dovrà essere tale da garantire il confort dei passeggeri senza tendina parasole.

Il finestrino conducente, il primo cristallo della porta passeggeri anteriore ed il parabrezza dovranno essere dotati di sistema anti appannamento di ottima efficacia, al fine di garantire la migliore visibilità al conducente con qualsiasi condizione meteorologica.

Sul cristallo laterale del conducente e sul parabrezza dovranno essere previste tendine parasole. Il conducente dovrà avere la massima visibilità dagli specchi retrovisori, che dovranno essere regolabili elettricamente e dotati di resistenza elettrica per lo sbrinamento.

5.3.5 Posto guida

Il posto guida dovrà garantire un'elevata ergonomia in tutte le situazioni e per tutte le corporature, in modo che tutti gli indicatori siano ben visibili e tutti i comandi facilmente azionabili, dovrà inoltre assicurare elevato comfort ed abitabilità al conducente. La postazione di guida deve essere separata dal vano passeggeri mediante parete, eventualmente anche costituita da più parti, nel caso raccordate tra di loro; deve essere inoltre presente anche paratia laterale di protezione del posto autista.

Le paratie devono isolare il sedile di guida posteriormente e lateralmente (se possibile anche lateralmente la parete deve essere preferibilmente di tipo "alto"). Il posto guida dovrà essere accessibile mediante porta integrata nella parete divisoria o indipendente.

La posizione della parete posteriore deve permettere la completa regolazione longitudinale del sedile di guida e la regolazione dello schienale.

Particolare cura deve essere posta nell'assemblaggio delle pareti, mediante l'utilizzo di guarnizioni e di viteria autobloccante, al fine di ridurre la rumorosità e le vibrazioni durante l'esercizio.

Il sedile dovrà essere a sospensione pneumatica con appoggiatesta integrato, cintura di sicurezza a tre punti, con comandi di innalzamento ed abbassamento parzializzabili dall'autista. Il sedile dovrà essere dotato di regolazione avanti/indietro, regolazione dell'altezza, avere lo schienale con regolazione dell'inclinazione, e regolazione lombare.

Oltre alla climatizzazione estiva separata dall'impianto di climatizzazione del vano passeggeri, dovrà essere dotato di efficace sistema di riscaldamento (anch'esso indipendente). Il livello di vibrazioni al quale risulta esposto il conducente, durante un nastro lavorativo di almeno 8 (otto) ore non continuative, deve essere inferiore ai limiti previsti dalla norma ISO 2631.

Il volante dovrà essere regolabile in altezza ed inclinazione senza interferire con la visualizzazione degli indicatori a cruscotto. La retroilluminazione del cruscotto dovrà essere a tecnologia LED. Dovrà essere predisposta a cruscotto una presa USB per la ricarica di dispositivi mobili.

Dovrà inoltre essere presente un vano tecnico sopra al posto autista con chiusura a chiave (anche mediante chiave quadra).

5.3.6 Sedili passeggeri e vano passeggeri

Al fine di garantire il massimo livello di igiene, i sedili passeggeri dovranno essere realizzati in materiale plastico, essere privi di imbottitura e facilmente lavabili, dovranno inoltre presentare spiccate caratteristiche di resistenza. Dovranno essere presenti sedili per passeggeri a ridotta capacità motoria, contraddistinti dall'apposita targhetta. Nel vano passeggeri dovrà essere presente

lo spazio per il trasporto di un disabile in carrozzella, nonché i maniglioni di appiglio per i passeggeri in piedi.

Dovrà essere previsto, secondo il Regolamento UN/ECE 107, uno spazio specifico per alloggiare un passeggero; tale spazio potrà coincidere con quello destinato alla sedia a rotelle.

5.3.7 Dispositivi per accesso al veicolo e alloggiamento di persone a ridotta capacità motoria

Il veicolo dovrà essere dotato di pedana disabili a ribalta, incassata nel pavimento, ad apertura manuale, posizionata frontalmente alla doppia porta centrale per consentire l'ingresso e l'uscita di un disabile non deambulante, in carrozzella.

All'interno del veicolo sarà prevista una postazione dedicata alla carrozzella — conforme alla Direttiva UNECE R107.8 s.m.i. per l'alloggiamento carrozzella per inabile non deambulante — attrezzata per lo stazionamento ed il fermo della stessa. La carrozzella deve essere fissata con cintura di sicurezza a due punti (uno alla fiancata e l'altro a pavimento).

5.4 Equipaggiamenti ausiliari

5.4.1 Indicatori di linea e audiovisivi

Il Veicolo dovrà essere dotato di un impianto indicatori di percorso composto da almeno 4 apparati:

- 1 anteriore sopra al parabrezza indicante nr. linea e destinazione;
- 1 posto in alto nel corridoio centrale, subito dietro la cabina guida, indicante numero di linea e destinazione;
- 1 posto lateralmente sul lato DX nella metà anteriore del veicolo ed installato in alto indicante nr. linea e destinazione;
- 1 posteriore sopra al lunotto indicante il numero di linea.

Gli indicatori di percorso dovranno essere del tipo a “LED” di colore bianco e le dimensioni dovranno essere della misura massima applicabile negli eventuali alloggiamenti.

Nel posto guida dovrà essere prevista una centralina di comando con possibilità di caricamento delle destinazioni con chiave USB, in abbinamento ad un display informativo. Il software di programmazione dovrà consentire diversi effetti di lettura (blocco scorrimento, flash, effetto tendina, ecc.).

Dovrà essere fornito e installato un sistema audiovisivo di avviso di prossima fermata sia interno sia esterno, integrato con gli indicatori di percorso e sistema AVM BUS Tracker in uso presso ASM.

5.4.2 Contapasseggeri

Il Fornitore del veicolo dovrà provvedere alla fornitura e all'installazione degli apparati inerenti il sistema di conteggio dei passeggeri.

I veicoli dovranno essere dotati di un sistema di conteggio dei passeggeri su tutte le porte, il sistema dovrà consentire il conteggio dei passeggeri saliti e discesi a ciascuna fermata e la stima dei passeggeri presenti a bordo veicolo tra due fermate consecutive (come differenza tra saliti e scesi). Il dispositivo deve basarsi su sensori che siano in grado di individuare anche il verso del movimento dell'utente. Il sistema

contapasseggeri dovrà essere conforme alle specifiche richieste dalla normativa.

Il sistema contapasseggeri dovrà essere collegato con il sistema AVM per l'associazione dei dati di servizio (fermata/corsa/linea) ai saliti/discesi per porta.

Dovranno essere previsti dal Fornitore tutti i cablaggi ed ulteriori componenti necessari a rendere il sistema funzionante.

5.4.3 Impianto di videosorveglianza

I veicoli dovranno essere dotati di un sistema per la videosorveglianza del comparto passeggeri che consenta la registrazione locale delle immagini riprese dalle videocamere.

Il sistema dovrà essere del tipo cablato composto dai seguenti elementi:

- nr.1 unità di acquisizione (DVR) e registrazione delle immagini dotata di una capacità di archiviazione fino a 7 giorni continuativi di riprese video prevedendo un frame rate di almeno 25 fps per telecamera alla massima risoluzione.

L'unità di acquisizione e registrazione delle immagini (DVR) deve avere un disco da almeno 1 Tb; essere dotato sia del modulo WI-FI che del modulo GPRS almeno 4G per la ricetrasmisione dei dati al fine di consentire la sua configurazione.

La memorizzazione delle immagini deve avvenire con il principio della memoria circolare su HD. Deve inoltre garantire che le immagini provenienti da allarmi non vengano cancellate ciclicamente, ma esclusivamente tramite intervento manuale.

Le immagini registrate devono essere crittografate. I filmati scaricati devono essere altresì crittografati e non deve essere possibile estrarli in formato video aperti, ma deve essere possibile leggerli esclusivamente con il software player a corredo della fornitura. Il dispositivo deve essere dotato almeno di porta ethernet e USB, uscita video e del numero di ingressi adeguato alla quantità e al tipo di telecamere da integrare.

L'unità di acquisizione e registrazione, oltre ad effettuare l'encoding dei video, dovrà associare ad ogni immagine un'etichetta riportante data, ora, e identificativo dell'apparato di registrazione e numero della telecamera.

L'unità di acquisizione e registrazione deve poter essere connessa alla rete LAN di bordo al fine di consentire la sua configurazione e l'aggiornamento del firmware.

Il sistema deve essere dotato di alimentazione di backup che consenta la registrazione in caso di interruzione dell'alimentazione principale.

L'impianto di videosorveglianza installato dovrà essere compatibile con il sistema di monitoraggio della flotta (AVM) al fine di associare le immagini riprese dalle videocamere con la posizione del veicolo. Fanno parte integrante del sistema di videosorveglianza di cui è richiesta la fornitura anche il software idoneo a garantire tutte le operazioni di configurazione, diagnostica e manutenzione del sistema di videosorveglianza, nonché il software per la crittatura, decrittatura e visualizzazione delle immagini registrate.

Dovranno essere previsti dal Fornitore tutti i cablaggi ed ulteriori componenti necessari a rendere l'impianto funzionante ed i software necessari alla programmazione.

5.4.4 Impianto di localizzazione AVM e Validatrici

I veicoli dovranno essere dotati di un sistema di localizzazione di bordo AVM di tipologia all in one che abbia una consolle per il conducente non inferiore a 10" e che sia equipaggiata con software applicativo completamente integrato con la piattaforma AVM Bus Tracker in uso presso l'ASM.

La consolle deve essere collegata all'alimentazione diretta del veicolo, al sottochiave, al segnale porte ed al CAN BUS del veicolo . Inoltre dovrà possedere adeguati ingressi analogici per poter connettere anche il flusso video della telecamera di retromarcia e delle telecamere sulle porte in alternanza alle schermate del software AVM. Il sistema di bordo dovrà essere collegato nella LAN telematica del veicolo mediante un router ed uno switch (anch'essi oggetto di fornitura) gestibili da remoto attraverso opportune vPn così come già in uso su tutta la flotta ASM. Dalla consolle di bordo dovrà essere possibile effettuare emissione e stampa di titoli di viaggio (qr-code).

I validatori, preferibilmente di marca Elmec (per omogeneità con il resto della flotta) dovranno essere con involucro metallico o plastico ma che sia IK10, dotati di schermo touch di almeno 4",

lettore qr-code e lettore rfid/nfc e certificati EVM L3 per essere utilizzati in modalità transit con il sistema BUS Ticket in uso presso ASM.

5.4.5 Limitatore di velocità

L'autobus dovrà essere dotato di limitatore di velocità a norma CE; per la tipologia del servizio svolto non è richiesto il tachigrafo digitale.

5.4.6 Sistemi di sicurezza

Si richiede un comando di sicurezza che disattivi l'impianto elettrico ad alta tensione e impedisca una riattivazione involontaria dello stesso durante le attività manutentive.

In caso di presenza di sistema di controllo elettronico di stabilità (ESP), questo dovrà essere disattivabile.

I mezzi dovranno essere equipaggiati con gli Adas obbligatori (Advanced Driver Assistance System), previsti dal Regolamento Europeo 2019/2144 (General Safety Regulation 2 -GSR 2).

Dovrà essere fornita, in allegato all'Offerta Tecnica, documentazione tecnica dettagliata relativa alla tecnologia dei sistemi, alle modalità di funzionamento e alle eventuali soluzioni migliorative rispetto a quelle prescritte dagli obblighi di legge.

5.4.7 Defibrillatore

Si richiede la presenza a bordo di un defibrillatore semiautomatico (AED) con le seguenti caratteristiche minime:

- funzionamento semiautomatico;
- validità elettrodi misurata in autodiagnosi;
- rilevazione pacemaker;
- aggiornamento possibile;
- dati RCP estraibili;
- marchio di conformità CE o FDA;
- borsa morbida da trasporto;
- una coppia di elettrodi usa e getta per adulti;
- una coppia di elettrodi usa e getta pediatrici;
- resistenza all'acqua e alla polvere (IP54).

5.4.8 Altre dotazioni

Ogni Autobus oggetto di lotto dovrà essere dotato di:

- calzatoie di fermo del veicolo;
- estintore omologato per apparecchiature elettriche;
- martelletti in corrispondenza dei finestrini di emergenza con cavo di sicurezza;
- cassetta medicinali conforme alle normative vigenti;
- triangolo di segnalazione veicolo fermo;
- giubbotto retro riflettente ad alta visibilità ai sensi del DM 30/12/2003;
- presa FMS in vano tecnico;
- specchio interno a regolazione manuale per visibilità corridoio.

6 PRESCRIZIONI RELATIVE A TUTELA DELL'AMBIENTE, ALL'IGIENE ED ALLA SICUREZZA SUL LAVORO.

6.1 Compatibilità sistemi elettrici ed elettronici

Gli apparati elettrici ed elettronici non dovranno provocare e non dovranno subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, come prescritto dalla direttiva 2004/104 CE e rispondenti ai Regolamenti UNECE R10 e R118.3.

6.2 Emissioni sonore

Le emissioni sonore dovranno essere conformi a quanto prescritto dalle normative vigenti in materia e a quanto previsto nell'allegato III, Fase 3, del Regolamento (UE) 540/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 16/04/2014 e s.m.i.

In sede di Offerta Tecnica il Concorrente dovrà produrre una Dichiarazione della Casa Costruttrice che attesti il livello di emissione acustiche del Veicolo offerto basata sui metodi di prova previsti nella norma tecnica CUNA pertinente.

6.3 Vibrazioni

Particolare attenzione e cura devono essere poste in essere dal Costruttore al fine di limitare il livello delle vibrazioni, dovranno essere seguite le prescrizioni delle normative vigenti in materia e, in particolare, quanto indicato sul D.Lgs n. 81/2008 e s.m.i.

In sede di Offerta Tecnica il Concorrente deve produrre una Dichiarazione della Casa Costruttrice che attesti il livello delle vibrazioni secondo le normative vigenti.

7 ADDESTRAMENTO/FORMAZIONE DEL PERSONALE E DOCUMENTAZIONE VEICOLI

7.1 Il Fornitore dovrà prevedere, con oneri a proprio carico, in Taormina presso la sede di ASM da indicarsi, un Programma di Addestramento prima dell'immissione in servizio dei Veicoli che si articolerà in:

- corso sul corretto utilizzo dei veicoli per personale di guida (30 persone). Il corso, oltre a fornire indicazioni utili che permettano al personale di guida di adottare uno stile di guida sostenibile ed efficiente, dovrà prevedere anche una parte incentrata sul corretto posizionamento del veicolo e successiva connessione e disconnessione dello stesso all'infrastruttura di ricarica.

Per problemi di servizio gli operatori non potranno essere presenti nella stessa seduta, ma suddivisi in almeno 3 sedute per personale viaggiante.

7.2. La documentazione tecnico-funzionale deve essere fornita, in lingua italiana, alla consegna degli Autobus; può essere di tipo cartaceo, su supporto digitale o tramite web explorer (preferibile) e deve comprendere tutti gli schemi dei vari impianti (a titolo esemplificativo e non esaustivo impianto elettrico, pneumatico, ecc).

Devono essere forniti, sempre con le modalità sopra indicate:

- manuale d'uso e manutenzione (comprendente l'indicazione delle specifiche tecniche e delle caratteristiche di oli, lubrificanti e fluidi);
- manuale riparazioni d'officina
- catalogo ricambi
- manuale d'istruzione per il personale di guida compreso il funzionamento delle apparecchiature particolari del veicolo;

Ogni Autobus deve essere completo della dotazione prescritta dalla normativa vigente.

8 COLLAUDI E VERIFICHE

8.1 Incontro di avvio della fornitura: definizione della fornitura del veicolo in configurazione specifica

Entro 10 giorni naturali e consecutivi dalla stipula del Contratto d'Appalto relativo al lotto, o decorrenti dalla data di adozione dell'Ordine d'esecuzione in via anticipata della Fornitura, il Committente potrà richiedere un incontro di avvio della Fornitura con il Fornitore, per la definizione di tutte le indicazioni tecniche di dettaglio per la realizzazione dei veicoli in configurazione specifica, sulla base delle personalizzazioni richieste nel presente Capitolato.

Tutte le specifiche e le attività concordate (es. definizione del figurino, etc.) in detto incontro, saranno formalizzate con apposito verbale sottoscritto congiuntamente tra le Parti. Il Committente si impegna a collaborare ai fini dell'ideale realizzazione e allestimento dei veicoli anche, se necessario, prevedendo incontri successivi qualora entro 10 giorni non si sia dettagliato tutto quanto previsto ai fini dell'allestimento dei veicoli secondo quanto indicato nel presente Capitolato.

8.2 Generalità collaudi

Le prove e verifiche di collaudo degli Autobus, oggetto della presente fornitura, saranno articolate nelle seguenti Fasi:

- collaudo in corso di produzione;
- collaudo di fornitura;
- collaudo di accettazione;
- collaudo di esercizio;

L'esito positivo di tutti i collaudi, prove e verifiche di cui sopra, non solleva comunque il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli Autobus al funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

Ciascuna Parte sostiene in economia i propri costi di viaggio, vitto ed alloggio del proprio personale dipendente e/o dei propri consulenti incaricati per ogni seduta di collaudo che si terrà (se del caso e su richiesta di A.S.M Taormina) presso la sede (es. operativa, etc.) del Fornitore, al verificarsi delle condizioni riportate nei successivi paragrafi. Qualora non si procedesse al collaudo di cui al successivo par. 6.2.2, dovranno essere forniti dal Fornitore i documenti di collaudo interni attestanti i controlli eseguiti sia sui componenti di subfornitura, che durante le fasi di assemblaggio dei veicoli. Ogni collaudo sarà oggetto di verbale redatto in contraddittorio.

8.2.1 Collaudo di produzione (controllo delle lavorazioni)

Il Committente avrà la facoltà di effettuare il Collaudo di produzione quando lo stato di produzione degli Autobus sarà giunto alla fase di verniciatura, con pavimento pronto e prima della messa in opera degli allestimenti interni.

Per fare ciò, il Committente concorderà con il Fornitore il luogo e la data di esecuzione di tale collaudo, nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario e senza ostacolare il ciclo produttivo, le cui modalità di esecuzione saranno concordate preventivamente tra le Parti e l'esito sarà formalizzato con apposito verbale sottoscritto congiuntamente tra le Parti.

8.2.2 Collaudo di Fornitura

Il Fornitore s'impegna a comunicare al Committente (tramite PEC), con un anticipo di almeno 10 giorni lavorativi, l'ultimazione del ciclo produttivo del primo veicolo o dell'eventuale veicolo prototipo per l'effettuazione del Collaudo di Fornitura. Il Committente provvederà, a sua scelta, entro 10 giorni lavorativi dalla data di disponibilità del veicolo per il collaudo di fornitura indicato nella comunicazione, ad inviare propri incaricati a proprie spese presso la sede indicata dal Fornitore per effettuare le prove previste per il Collaudo di fornitura, dandone specifica comunicazione. Trascorso tale termine, qualora il Committente non abbia inviato dei propri incaricati per effettuare le suddette prove, il Collaudo di Fornitura avrà automaticamente esito positivo. Nel corso del collaudo il Committente procederà ad accertare la totale corrispondenza del prodotto al presente Capitolato e Contratto e all'Offerta Tecnica, nonché la completezza degli allestimenti di base e la rispondenza degli allestimenti particolari richiesti, incluso quanto concordato nell'incontro formalizzato per la configurazione del veicolo. Il Committente potrà richiedere i documenti di collaudo interni attestanti i controlli eseguiti durante le fasi di assemblaggio dei veicoli.

Prove del collaudo di fornitura sono:

- Esame complessivo del veicolo: rispondenza del veicolo e delle sue parti alle prescrizioni minime o migliorative offerte in gara, il rispetto delle norme vigenti e di buona tecnica e la rispondenza del veicolo rispetto ai dati di omologazione;
- Esame del posto guida;
- Prova del veicolo per verifica guidabilità, funzionalità porte, impianti, ecc.

Si precisa che gli Autobus devono essere già omologati, nella versione definitiva, in uno dei Paesi dell'Unione Europea (rispondendo alle prescrizioni del regolamento UN/ECE 107 e di tutta la normativa vigente e alle specifiche del presente capitolato), all'atto della richiesta di collaudo del primo veicolo.

Nel caso di esito negativo del Collaudo di Fornitura il Fornitore è tenuto ad intervenire, a propria cura e spese, alla rimozione delle difformità riscontrate ed alla sostituzione e/o rifacimento delle parti/allestimenti oggetto della difformità entro il termine perentorio indicato dal Committente. Dopo tali interventi il Committente potrà concordare con il Fornitore un nuovo Collaudo o, in alternativa, potrà avvalersi di apposita dichiarazione nella quale il Fornitore attesta l'avvenuta esecuzione degli adeguamenti richiesti.

L'esito positivo o negativo del Collaudo di Fornitura sarà formalizzato con apposita Verbale sottoscritto congiuntamente tra le parti.

8.2.3 Collaudo di Accettazione

Terminata la fornitura, l'Appaltatore dovrà consegnare tutti gli Autobus presso la sede A.S.M Taormina, affinché il Committente proceda all'esecuzione del Collaudo di Accettazione, che avrà esito positivo quando si verificano tutte le seguenti condizioni:

- 1) risulti superato con esito positivo il Collaudo di Fornitura;
- 2) ciascun veicolo consegnato risulti completo ed integro in ogni sua parte ed allestimento, nonché messo a punto e pronto per l'uso (inclusa la verifica del rispetto delle funzionalità per ciascun dispositivo di bordo e dei relativi collegamenti tra gli apparati con l'unità centrale, qualora sia stata richiesta la fornitura e/o installazione dei suddetti);
- 3) sia presente, per ciascun veicolo, apposito documento di trasporto (bolla di consegna);
- 4) sia presente, per ciascun veicolo:
 - il Certificato di Omologazione nella versione elettrica base in uno dei Paesi dell'Unione Europea o in un Paese firmatario dell'accordo sugli appalti pubblici, che dovrà rispettare quanto prescritto nei Regolamenti UNECE R107.8 e UNECE R100.2 o, in caso di revisioni dei Regolamenti UNECE, all'ultimo aggiornamento normativo in corso di validità;

- la documentazione che ne autorizzi la circolazione su strada (tassa di possesso ed assicurazione esclusi) e/o tutta la documentazione necessaria all'immatricolazione;

5) sia presente, per ciascun Veicolo, la documentazione attestante l'etichettatura degli pneumatici in conformità a quanto previsto dal Regolamento U.E. n. 1222/2009 e, in particolare, della classe di efficienza energetica degli pneumatici;

6) risulti essere definito il Programma dei corsi di addestramento/formazione del Personale;

7) risultino consegnate le eventuali Forniture accessorie oggetto del Contratto.

Qualora una o più delle condizioni non risulti soddisfatta, ma tutti i veicoli oggetto della fornitura possano essere comunque utilizzati senza limitazioni per il servizio cui sono destinati, il Committente potrà ritenere che il Collaudo di Accettazione si sia concluso con accettazione con riserva.

In caso di esito negativo del Collaudo di Accettazione o in caso di Accettazione con riserva, il Fornitore dovrà provvedere a rimuovere, a propria cura e spese, le cause delle contestazioni opportunamente segnalate sul Verbale di Collaudo, entro il termine perentorio indicato da A.S.M, che comunque non sarà oltre la data del _____ per i veicoli non oggetto di opzione, in cui i veicoli devono essere nella condizione per essere messi in esercizio su strada. L'esito del successivo collaudo dovrà essere supportato con apposito Verbale sottoscritto dalle Parti.

Il Collaudo di Accettazione non solleva il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari dei veicoli al funzionamento cui sono destinati e della qualità e rispondenza dei materiali impiegati.

6.2.4 Collaudo in esercizio

Entro 12 (dodici) mesi dalla data di consegna del singolo Autobus è prevista una verifica finalizzata ad accertare l'eliminazione degli eventuali vizi emersi nel corso del predetto periodo di esercizio. Il Fornitore sarà preavvisato almeno dieci giorni, naturali e consecutivi, prima dell'effettuazione di tale verifica ed avrà la facoltà di parteciparvi, ma non quella di richiedere la ripetizione delle prove in caso di sua mancata presenza. L'esito del Collaudo di esercizio, sarà formalizzato con apposito Verbale redatto e sottoscritto da A.S.M Taormina. In caso di presenza del Fornitore, il Verbale sarà sottoscritto congiuntamente tra le Parti. Qualora emergessero, in fase di collaudo, vizi anche solo su un Autobus, questi dovranno essere eliminati anche sugli altri autobus oggetto di fornitura.

8.3 Subforniture

1. Il Fornitore deve garantire la conformità ed adeguatezza al presente documento, ed alle norme di legge applicabili, dei sottosistemi e dei componenti forniti dai subfornitori assumendosene la piena responsabilità.

2. Su richiesta scritta di A.S.M Taormina, il Fornitore, prima della consegna degli Autobus oggetto della Fornitura, deve inviare per iscritto a A.S.M. l'Elenco dei Subfornitori dei componenti installati sull'Autobus.

9 GARANZIE POST-VENDITA

1. Garanzia. Gli Autobus, nel loro complessivo allestimento, devono essere coperti dalle garanzie minime di seguito elencate:

- di base: minimo 24 mesi, senza limiti di percorrenza chilometrica e/o di cicli di ricarica;
- di 8 anni per le batterie di trazione (alle condizioni indicate nel profilo di missione), considerando la batteria a fine vita quando venga raggiunta la capacità residua (a norma IEC 62660) garantita in sede di Offerta Tecnica. Le batterie di trazione fornite devono garantire

in perfetta efficienza per tutto il periodo di garanzia ivi indicato; pertanto il fornitore dovrà provvedere a risolvere tutti i problemi e i vizi che dovessero presentare le batterie in questo arco di tempo, eventualmente anche con la loro sostituzione in modo da assolvere a detto obbligo.

- di 7 anni per:
 - cedimenti strutturali (rottture e deformazioni);
 - corrosione passante.
- 3. I periodi di garanzia decorrono dalla data di immatricolazione di ciascun veicolo.

10 CORRISPETTIVI, PAGAMENTI E TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI.

10.1 Corrispettivo Fornitura Autobus.

1. Il corrispettivo per la Fornitura degli Autobus sarà dovuto solo all'esito positivo del collaudo di accettazione di tutti i Veicoli costituenti il Lotto aggiudicato e previa emissione di Fattura che:

- dovrà essere conforme al "Prezzo Unitario di Fornitura", desumibile da quanto offerto in gara;
- sarà pagata a 60 giorni data Fattura fine mese, previo accertamento della regolarità contributiva (DURC) del Fornitore, fatte salve altre verifiche di legge, e comunque previo collaudo positivo;
- deve rispettare la normativa in materia di Split Payment e di Fattura elettronica;
- deve recare la data di fatturazione, gli estremi del Fornitore e P.Iva/C.F.;
- deve recare N. di CIG e di CUP di riferimento, il riferimento al Contratto, l'indicazione dell'attività/prestazione e ogni altro dato di legge;

2. In ogni caso la Fattura non potrà essere emessa anteriormente alla data di esito positivo del Collaudo di Accettazione di tutti i veicoli.

3. ASM Taormina, si riserva di chiedere fatture separate su uno o più autobus nel caso in cui tale onere sia necessario.

4. Il Fornitore prende atto e accetta che in caso di ritardato pagamento del corrispettivo dovuto a ritardi nella liquidazione ed erogazione delle risorse per fatto non imputabile ad A.S.M, non maturerà alcun tipo di interesse su quanto dovuto.

Si precisa che:

- ogni Fattura deve rispettare la normativa in materia di Split Payment e di Fattura elettronica;
- ogni Fattura deve recare il Nr. di CIG e di CUP di riferimento, e ogni altro dato di legge;
- il pagamento di ogni Fattura avverrà, in assenza di contestazioni o pendenze, a 60 giorni data Fattura fine mese, previo accertamento della regolarità contributiva (D.U.R.C.) del Fornitore del lotto, fatte salve altre verifiche di legge, e comunque previa verifica di conformità della prestazione di servizio resa.

10.2. Tracciabilità dei Flussi Finanziari.

1. Il Fornitore è vincolato ad assolvere agli obblighi di Tracciabilità dei Flussi Finanziari di cui alla Legge n. 136 del 13/08/2010 e s.m.i., e, nello specifico, si impegna, per le movimentazioni finanziarie relative all'appalto di cui trattasi, ad utilizzare uno o più conti correnti bancari o postali dedicati, anche non in via esclusiva, accessi presso Banche o presso Poste Italiane S.p.A.

2. Il Fornitore si obbliga, altresì, a comunicare gli estremi identificativi di tali conti correnti alla Stazione Appaltante entro 7 (sette) giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica, e, comunque entro la richiesta scritta avanzata da A.S.M., nonché nello stesso termine, le generalità ed il codice fiscale delle persone fisiche delegate ad operare su di essi, e ad effettuare tutti i movimenti finanziari tramite bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena Tracciabilità delle operazioni, fatte salve le deroghe previste dalla Legge n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii., a cui si rinvia integralmente.

3. Il Fornitore dichiara di essere perfettamente a conoscenza che il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena Tracciabilità delle operazioni, determina la risoluzione di diritto del Contratto.

11 SOSPENSIONI DEL CONTRATTO E DELLE PRESTAZIONI DA PARTE DELLA COMMITTENTE

1 In tutti i casi in cui - ai sensi dell'art. 121 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. - circostanze speciali, non prevedibili al momento della stipulazione del Contratto, impediscano in via temporanea il regolare svolgimento della fornitura e/o altre prestazioni, il R.U.P. può disporre la sospensione dell'esecuzione del Contratto, compilando, se possibile con l'intervento del Fornitore o del suo legale rappresentante pro-tempore o del suo procuratore, il verbale di sospensione, con l'indicazione:

- a) delle ragioni che hanno determinato la sospensione della fornitura e delle attività previste dal Capitolato e dal Contratto;
- b) dello stato di avanzamento della fornitura;
- c) degli ulteriori dati e informazioni previsti dall'art. 121 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. cui si rinvia;
- d) delle, eventuali, cautele adottate affinché, alla ripresa della fornitura, esso, il Contratto, possa continuare senza eccessivi oneri;
- e) della consistenza di mezzi e/o attrezzature del Fornitore eventualmente esistenti sul luogo delle prestazioni di consegna della fornitura al momento della sospensione.

2 Il R.U.P. - ai sensi dell'art. 121 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. - può disporre la sospensione per ragioni di necessità o di pubblico interesse, tra cui l'interruzione e/o la perdita di Finanziamenti per esigenze di finanza pubblica. Qualora la sospensione, o le sospensioni, durino per un tempo superiore ad un quarto della durata complessiva prevista, o comunque quando superino 6 (sei) mesi complessivi, il Fornitore può chiedere la risoluzione del Contratto senza indennità. Se A.S.M. si oppone, l'esecutore ha diritto alla rifusione dei maggiori oneri derivanti dal prolungamento della sospensione oltre i termini suddetti. Nessun indennizzo è dovuto all'esecutore negli altri casi.

3 La sospensione è disposta per il tempo strettamente necessario. Cessate le cause della sospensione, il R.U.P., o altro Ufficio di legge, dispone la ripresa dell'esecuzione, e indica il nuovo termine contrattuale. 4 Le contestazioni del Fornitore in merito alle sospensioni sono iscritte, a pena di decadenza, nei verbali di sospensione e di ripresa. L'iscrizione, a pena di decadenza, deve contenere: a) la formulazione ed indicazione documentata delle ragioni su cui le contestazioni, pretese o richieste si fondano; b) la precisazione delle conseguenze che ne derivano sul piano economico, con indicazione esatta dei criteri di calcolo, del conteggio e della somma di cui si chiede il pagamento; c) ogni altro dato di legge.

5 Le disposizioni dell'art. 121 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. si applicano, comunque, in quanto compatibili, ai contratti relativi a forniture.

6 Sono, comunque, fatte salve le ipotesi di sospensione del Contratto, e delle prestazioni contrattuali, previste dalla normativa vigente.

12 GARANZIA DEFINITIVA

1. Prima della stipula del Contratto, e comunque previa richiesta scritta di A.S.M., il Fornitore deve produrre ad A.S.M. Garanzia definitiva per ciascun lotto di cui all'art. 117 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i.:

2. La Garanzia definitiva, costituita ai sensi dell'art. 117 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., è prestata a garanzia degli impegni e delle obbligazioni di cui sopra e di cui al presente Capitolato e di cui al Contratto; in caso di inadempimento del Fornitore rispetto a detta obbligazione, essa è incamerata, fatta salva la facoltà della Committente di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del Contratto, ed il risarcimento del danno, ed ogni altra azione di legge.

3. In caso di inadempimento della Committente, il Fornitore rinuncia, fin da ora, alla facoltà di cui al secondo comma dell'art. 1385 del Codice Civile, ove applicabile, e ha diritto alla sola restituzione della Garanzia definitiva a tacitazione degli eventuali danni subiti.

4. Il Fornitore deve provvedere a ripristinare nel suo valore iniziale la Garanzia definitiva, di cui la Committente abbia dovuto valersi, in tutto od in parte, durante il periodo di esecuzione del Contratto, nel termine di 15 (quindici) giorni decorrenti dalla richiesta trasmessa a mezzo PEC, sotto pena di decadenza e/o risoluzione del Contratto.

5. La Garanzia definitiva può essere costituita dal Fornitore mediante fidejussione bancaria oppure polizza assicurativa oppure polizza rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale o albo di cui all'art. 106 del D.Lgs. n. 385/1993 e s.m.i., che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati.

6. La Fidejussione/polizza relativa alla Garanzia definitiva deve:

- prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- prevedere la clausola di rinuncia alle eccezioni che spettino al debitore principale, con impegno a pagare incondizionatamente, a semplice richiesta scritta del Committente per quanto dovuto e nel termine di 15 (quindici) giorni dalla richiesta;
- prevedere espressamente la non applicazione dell'art. 1957, comma 2, del Codice Civile;
- avere validità per tutta la durata del contratto e, comunque, fino a restituzione dell'originale al Fornitore o fino ad espressa lettera liberatoria di A.S.M.;
- recare comunque ogni previsione o clausola prevista dalla legge, cui si rinvia.

7. La Garanzia definitiva è restituita senza interessi come segue:

a) la Garanzia definitiva relativa alla Fornitura, ad intervenuta consegna dei veicoli oggetto della fornitura ad intervenuto Collaudo di Accettazione dei veicoli previsto dal Capitolato;

8. A.S.M. ha, inoltre, diritto di valersi della Garanzia definitiva, nei limiti dell'importo massimo garantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento delle prestazioni di servizio nel caso di risoluzione del Contratto in danno dell'esecutore, nonché per provvedere al pagamento di quanto dovuto dal Fornitore per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei Contratti Collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto e/o, comunque, presenti nei luoghi dove viene eseguita la prestazione.

9. In caso di R.T.I. o similare, la Garanzia definitiva richiesta deve essere presentata, ai sensi dell'articolo 117, co. 13, D.lgs. n. 36/2023, su mandato irrevocabile, dalla Mandataria/Capogruppo in nome e per conto di tutti i componenti il R.T.I., ferma restando la responsabilità solidale tra le imprese.

13 OBBLIGHI ULTERIORI DEL FORNITORE. LOGO A.S.M. ALTRO.

1. Il Fornitore è l'unico responsabile della consegna degli Autobus e di quant'altro oggetto del presente Capitolato e del Contratto, e deve provvedere, a sua cura e spese, a quanto necessario affinché la consegna/esecuzione delle prestazioni contrattuali, risulti conforme ai documenti contrattuali, all'Offerta formulata in lotto di gara, ed alla vigente normativa in materia.
2. Si conviene che la lingua utilizzata nell'ambito dei rapporti contrattuali è l'Italiano; pertanto, il Fornitore è obbligato a predisporre e fornire tutte le comunicazioni e la documentazione (Tecnica ed Amministrativa) connessa o comunque riferita al contratto in lingua italiana.
3. A titolo indicativo e non esaustivo, e senza oneri aggiuntivi a carico di A.S.M., il Fornitore:
 - deve osservare integralmente quanto prescritto: dalla vigente normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro; dalla vigente normativa in materia ambientale; dalla vigente normativa in materia di previdenza ed assistenza obbligatoria;
 - deve osservare il trattamento economico e normativo stabilito dai C.C.N.L. in vigore per il settore Metalmeccanico o equivalente e per la zona nella quale si esegue la prestazione (art. 30 del Codice Appalti);
 - deve fornire/eseguire quanto previsto dal Capitolato e dal Contratto, esente da vizi, ed eseguire tutte le attività inerenti la Fornitura di cui trattasi, nel rispetto delle condizioni contrattuali;
 - deve provvedere alle operazioni d'imballaggio, carico, spedizione/consegna, trasporto, scarico e quant'altro si rendesse necessario per eseguire la Fornitura/consegna, fermo restando che l'eventuale verificarsi di danni, perdite, furti e/o rapine anche durante il trasporto, la spedizione e lo stoccaggio delle Forniture/consegne, non solleva il Fornitore da alcuno dei suoi obblighi;
 - deve dare attuazione alla L. n. 136/2010 in materia di Tracciabilità dei Flussi Finanziari.
4. Sia in corso di Contratto che successivamente il Fornitore (e chiunque a qualsiasi titolo partecipi all'esecuzione della Fornitura e delle prestazioni oggetto di affidamento) ha l'obbligo di non abusare del logo di A.S.M Taormina (ove quest'ultimo ne autorizzi per iscritto l'utilizzo) e/o di terze Autorità, di cui venga eventualmente in possesso e/o nella disponibilità nell'esecuzione della Fornitura e delle prestazioni oggetto d'affidamento, e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari agli adempimenti contrattuali.
5. Oltre agli oneri derivanti dall'applicazione degli obblighi precedentemente esplicitati e/o richiamati, sono totalmente a carico del Fornitore, gli eventuali ulteriori obblighi ed oneri, anche se non citati nel presente Capitolato, nei suoi documenti Allegati o nel Contratto, che si rendessero necessari per l'esecuzione della Fornitura/Consegna degli Autobus, nessuno escluso e/o eccettuato.

14 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1. E' facoltà di A.S.M. risolvere il Contratto mediante semplice racc. a/r o pec con messa in mora di 15 giorni naturali e continui, con incameramento della Garanzia Definitiva di cui all'art. 117 D.lgs. n. 36/2023, e fatto salvo il risarcimento di ogni maggiore danno subito, nelle seguenti ipotesi:
 - a) in caso di frode a qualsiasi titolo, di grave negligenza, di contravvenzione, nell'esecuzione degli obblighi e delle condizioni e previsioni contrattuali, da parte del Fornitore;

- b) in caso di successivo accertamento del difetto dei requisiti morali prescritti dall'art. 94 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. in capo al Fornitore;
 - c) in caso di applicazione di sanzioni, verso il Fornitore, per le quali la legge prevede l'espressa risoluzione dei rapporti contrattuali o l'incapacità a contrarre con la Pubblica Amministrazione;
 - d) in caso di fallimento o di altre procedure concorsuali, non ammesse dalle norme vigenti;
 - e) in caso di cessione del Contratto;
 - f) in caso di Subappalto ai sensi dell'art. 119 D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. non autorizzato;
 - g) in caso di ingiustificata sospensione o interruzione, o ingiustificato abbandono, delle prestazioni contrattuali, da parte del Fornitore;
 - h) nel caso di mancato rispetto, da parte del Fornitore, della normativa sulla sicurezza e la salute dei Lavoratori di cui al D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.;
 - i) n altre ipotesi previste dal presente Capitolato, dal Contratto e dalla normativa vigente.
2. Sono comunque fatte salve ulteriori ipotesi di risoluzione del Contratto previste dalla normativa vigente e/o previste dal presente Capitolato e/o dal (Schema di) Contratto.
3. Nelle ipotesi di risoluzione del Contratto, previste dal presente Capitolato e/o dal (Schema di) Contratto, A.S.M. avrà diritto al risarcimento di tutti i danni derivanti dall'inadempimento e dalla negligenza del Fornitore.
4. Non possono, comunque, essere intese quale rinuncia alla risoluzione del Contratto, eventuali mancate contestazioni a precedenti inadempimenti, per i quali A.S.M. non abbia provveduto in tale senso, anche per mera tolleranza, nei confronti del Fornitore.

15 RESPONSABILITA' E COPERTURE ASSICURATIVE

1. Il Fornitore è l'unico responsabile dei danni che dovesse arrecare a A.S.M. e/o ai Terzi, nell'esecuzione della consegna degli Autobus e delle altre prestazioni oggetto del presente Capitolato, e rimane a suo esclusivo carico il risarcimento dei danni arrecati.
2. E' fatto pertanto obbligo al Fornitore di attivare per tutta la durata contrattuale Polizza assicurativa per Responsabilità Civile verso Terzi e verso Prestatori di Lavoro (R.C.T.-O), con un massimale assicurato minimo pari a € 3.000.000,00 per Sinistro.
3. In alternativa alle apposite Polizze assicurative di cui al precedente capoverso, il Fornitore può dimostrare l'esistenza di una Polizza Assicurativa R.C.T.-O già attivata presso una Compagnia assicuratrice, avente le medesime caratteristiche e il medesimo massimale minimo assicurato per ogni singolo sinistro. In tale caso, entro la data di sottoscrizione del Contratto e comunque su richiesta scritta di A.S.M., il Fornitore dovrà comprovare l'estensione della Polizza assicurativa alle prestazioni svolte per conto di A.S.M.
4. Il Fornitore deve, pertanto, fornire a A.S.M., prima della stipula del Contratto e comunque su richiesta scritta di A.S.M., copia delle suindicate Polizze assicurative o Appendice/i, unitamente a copia della Quietanza del versamento di Premio assicurativo, e successivamente la Quietanza di pagamento dell'eventuale rinnovo della stessa Polizza assicurativa non appena versato il premio e comunque entro 15 (quindici) giorni dalla scadenza.
5. Resta inteso che eventuali risarcimenti di danni, che per qualsiasi motivo, non fossero coperti da dette Polizza assicurative, restano comunque, per intero, ad esclusivo carico del Fornitore, senza alcuna azione di rivalsa verso A.S.M. o suo avente causa.



16 FORO COMPETENTE

Tutte le controversie che dovessero insorgere tra le Parti, nell'interpretazione e/o esecuzione delle previsioni del presente Capitolato, dei suoi Allegati e delle obbligazioni contrattuali, saranno risolte di comune accordo tra le Parti. In caso di mancanza di accordo, per ogni controversia sarà competente in via esclusiva il Foro di Messina.

È esclusa, in caso di controversia, la clausola arbitrale.

17 ADEMPIMENTI IN MATERIA DI TRASPARENZA DELLA STAZIONE APPALTANTE

1. I dati e le informazioni previste dall'art. 1, co. 32, Legge n. 190/2012 e dal D.lgs. n. 33/2013 e s.m.i., nonché i dati e le informazioni previsti dai relativi atti attuativi dell'A.N.A.C., inerenti l'affidamento e il Contratto, sono pubblicati sul sito web www.taorminaservizipubblici.it, nella sezione "Società Trasparente" e "Bandi di Gara", a cura di quest'ultima A.S.M. Parimenti sono soggetti a pubblicazione i pertinenti dati e documenti previsti dalle disposizioni in materia.

2. Il Fornitore prende atto, ed acconsente, che la ragione sociale o la denominazione dell'operatore economico, e quanto offerto economicamente in gara, siano pubblicati e diffusi tramite il profilo del committente della Committente ai sensi dell'art. 27 D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e delle norme vigenti.

18 COMUNICAZIONI, SEGNALAZIONI O RICHIESTE TRA LE PARTI

Ogni comunicazione, segnalazione o richiesta tra le Parti relative alla Fornitura e alle attività oggetto del presente Capitolato e del Contratto, deve essere effettuata per iscritto e in lingua italiana; essa si intende validamente eseguita se inviata a mezzo raccomandata a/r o pec, e deve essere indirizzata al domicilio eletto, o, in caso di variazione, al domicilio comunicato tempestivamente per iscritto dalla Parte interessata all'altra Parte. Il recapito di pec è indicato dalle Parti all'atto della stipula del Contratto.

19 DOMICILIO ELETTO DALLE PARTI

1. Le Parti, per tutta la durata del Contratto, devono eleggere un domicilio per tutte le comunicazioni ad esso inerenti e connesse, comprese le notifiche giudiziarie.

2. Ogni variazione di domicilio deve essere comunicata tempestivamente all'altra Parte con lettera raccomandata a/r o pec, e ha effetto solo a partire dal ricevimento di detta raccomandata a/r o pec. Il domicilio è eletto all'atto della stipulazione e sottoscrizione del Contratto tra le Parti.

20 SPESE CONTRATTUALI. ALTRO.

1. Fermo quanto previsto dagli Atti di Gara, e ad eccezione di quelle spese che per legge sono a carico della Committente, sono per intero a carico del Fornitore, senza diritto di rivalsa verso la Committente:

- le tasse, le imposte e gli altri oneri, inclusi quelli fiscali, le spese e i costi per l'ottenimento di tutte le licenze, autorizzazioni e/o titoli, utili o occorrenti per l'esecuzione delle prestazioni oggetto d'affidamento;

- le spese/imposte di bollo per gli atti occorrenti per l'esecuzione delle prestazioni oggetto d'affidamento, dal giorno della stipula del Contratto a quello della data di emissione del certificato di regolare esecuzione.

2. Le spese contrattuali, le spese inerenti e conseguenti a quest'ultimo, ivi compresa l'eventuale imposta di registro ex D.P.R. n. 131/1986 e s.m.i. e di bollo ex D.P.R. n. 642/1972 e s.m.i., ove dovute, e ogni altro onere, anche tributario, previsto dalle norme vigenti, sono per intero a carico del Fornitore, senza diritto di rivalsa nei confronti della Stazione Appaltante.

3. Qualora, per atti aggiuntivi o risultanze contabili finali determinanti aggiornamenti o conguagli delle somme per spese contrattuali, imposte e tasse di cui ai punti precedenti del comma 1 e 2, le maggiori somme sono comunque a carico del Fornitore.

21 MODIFICHE IN CORSO D'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Nessuna variazione o modifica al Contratto può essere introdotta dal Fornitore, se non è preventivamente autorizzata dal R.U.P. nel rispetto delle condizioni e dei limiti di seguito descritti o indicati in Contratto. Le modifiche non preventivamente autorizzate non danno titolo a pagamenti o rimborsi di sorta, e, ove il R.U.P. lo reputi opportuno, comportano la rimessa in pristino, a carico del Fornitore, della situazione originaria.

22 RINVIO ALLA NORMATIVA VIGENTE

Per quanto non previsto nel presente Capitolato e dal Contratto, si fa riferimento alle disposizioni di cui al D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., richiamate, ed al Codice Civile, per quanto applicabile.

Data

ASM TAORMINA

OGGETTO: Procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., per la fornitura di n. 4 autobus di cui n. 2 Classe I M2 ad alimentazione esclusivamente elettrica e n. 2 autobus Classe I M3 ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al servizio di trasporto pubblico nella città di Taormina

CIG:

N.

SCRITTURA PRIVATA

L'anno 2025 il giorno _____ del mese di _____ in Messina

tra

l'ASM TAORMINA (nel seguito indicata come ASM o Stazione Appaltante) - codice fiscale/P.IVA - in persona del Legale Rappresentante, nato a il in qualità di Presidente del CdA dell'ASM TAORMINA, domiciliata per la carica in, via

e

la società (nel seguito indicata come Affidatario) rappresentata da in qualità di Amministratore unico e legale rappresentante, con sede legale in VIA, P.IVA

Premesso che:

la procedura per la fornitura di n. 4 autobus di cui n. 2 Classe I M2 ad alimentazione esclusivamente elettrica e n. 2 autobus Classe I M3 ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al servizio di trasporto pubblico nella città di Taormina è stata autorizzata con determinazione a contrarre n.si conviene e si stipula quanto segue

Art. 1

(Oggetto e documenti contrattuali)

L'appalto ha per oggetto la fornitura di **"n. 4 autobus di cui n. 2 Classe I M2 ad alimentazione esclusivamente elettrica e n. 2 autobus Classe I M3 ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al servizio di trasporto pubblico nella città di Taormina"**.

L'Affidatario accetta, obbligandosi ad eseguire a perfetta regola d'arte, tutte le prestazioni oggetto del contratto. L'esecuzione del contratto dovrà avvenire in conformità a quanto previsto dagli elaborati, dalla documentazione di gara, dal presente contratto e secondo le disposizioni normative vigenti.

Le premesse e tutti i documenti di seguito elencati, anche nel caso essi non siano materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto:

- Capitolato Tecnico;
- Disciplinare di gara;
- Offerta tecnica ed economica del contraente prodotta in sede di gara;

In caso di contrasto tra le norme e le clausole dei suddetti documenti e tra queste ed il contenuto del presente Contratto, si intenderanno applicabili esclusivamente le disposizioni che garantiscono un regime più favorevole per l'ASM TAORMINA.

L'esecuzione del presente Contratto è dunque regolata:

- dalle clausole del presente documento e dai relativi allegati;
- dal D.lgs. 31/03/2023 n. 36 e ss.mm.ii.;
- dal Codice civile e altre disposizioni normative in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni sopra richiamate.

Art. 2

(Importo contrattuale e pagamenti)

L'importo complessivo del Contratto ammonta complessivamente ad € (..../00).

Ai sensi del D.M. n. 55 del 3/04/2013 e dell'art. 1, commi da 209 a 213 della L. 224/2007 - "Disposizioni in materia di fatturazione elettronica verso le Pubbliche Amministrazioni", l'Affidatario ha l'obbligo di produrre le fatture in formato elettronico e di trasmetterle tramite il Sistema di Interscambio (SdI).

Il pagamento avverrà entro 60 giorni dalla data di ricevimento della documentazione fiscale sul sistema di interscambio, previa verifica finale del servizio e della regolarità contributiva.

In caso di ritardato pagamento si applicano gli interessi moratori come previsti dall'art. 5 del D. Lgs. n. 231 del 9/10/2002 e ss.mm.ii.

Al fine di una corretta ricezione delle fatture medesime è essenziale indicare nei campi all'uopo predisposti i dati identificativi afferenti al contratto di seguito indicati:

- ✓ Unità Organizzativa:
- ✓ Codice Univoco Ufficio:
- ✓ **CIG:**

Oggetto del contratto: **Procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., per la fornitura di n. 4 autobus di cui n. 2 Classe I M2 ad alimentazione esclusivamente elettrica e n. 2 autobus Classe I M3 ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al servizio di trasporto pubblico nella città di Taormina.**

I pagamenti, se d'importo superiore ad € 5.000,00 al netto dell'I.V.A., sono subordinati, inoltre, alle verifiche previste ai sensi dell'art. 48 bis del D.P.R. n. 602/1973 e del D.M. 18.01.2008 n. 40 (Regolamento di attuazione), come modificato dalla l. 27.12.2017 n. 205 (legge di bilancio 2018).

Sull'importo del corrispettivo sarà operata la detrazione delle somme eventualmente dovute all'ASM a titolo di penale per inadempienze ovvero per ogni altro indennizzo o rimborso contrattualmente previsto.

Ai sensi dell'art. 3 comma 1 della legge 13 agosto 2010 n. 136 i pagamenti saranno effettuati esclusivamente mediante bonifico con accredito sul conto corrente bancario dedicato dell'Affidatario secondo quanto riportato nella Dichiarazione Sostitutiva dell'Atto di Notorietà relativa alla Tracciabilità dei Flussi finanziari allegata al presente atto.

L'eventuale sostituzione della persona rappresentante l'Affidatario o di quella delegata ad operare sul conto corrente dedicato dovrà essere notificata all'ASM entro sette giorni, a mezzo posta elettronica certificata, al seguente indirizzo: In difetto di tale notificazione l'ASM TAORMINA è da ritenersi esonerata da ogni responsabilità in ordine ad eventuali ritardi dei pagamenti o ai pagamenti già eseguiti, anche se le sostituzioni e/o variazioni sono state pubblicate a norma di legge. L'Affidatario assume tutti gli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui agli artt. 3 e seguenti della legge 13/08/2010 n. 136 e s.m.i., a pena di risoluzione del contratto in caso di violazione degli stessi.

Art. 3

(Durata del Contratto - Penali)

Le penali, ai sensi dell'art. 126 co. 1 del d.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. in ogni caso, non potranno superare complessivamente il 10% dell'importo del contratto, limite oltre il quale l'ASM TAORMINA ha facoltà di considerare risolto di diritto il contratto, fatta salva ogni altra azione a tutela e per il risarcimento dei danni subiti.

Art. 4

(Cessioni di credito)

È ammessa la cessione dei crediti, ai sensi dell'art. 120, comma. 12, del D. Lgs. 36/2023 e della L. 21 febbraio 1991, n. 52. Ai fini dell'opponibilità alla stazione appaltante, le cessioni di crediti devono essere stipulate mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e devono essere notificate alla Stazione Appaltante debitrice.

Ove non espressamente riportato sull'atto di cessione l'Affidatario dovrà comunicare al cessionario il numero di CIG: relativo alla procedura in oggetto che dovrà essere indicato sugli strumenti di pagamento utilizzati.

Il cessionario assume l'obbligo di utilizzare conti correnti dedicati come pure di anticipare all'Affidatario i pagamenti sui conti correnti dedicati di quest'ultimo riportando il seguente numero di CIG:.....

Fatto salvo il rispetto degli obblighi di tracciabilità, le cessioni di crediti da corrispettivo di appalto sono efficaci e opponibili alle stazioni appaltanti che sono amministrazioni pubbliche o assimilate qualora queste non le rifiutino con comunicazione da notificarsi al cedente e al cessionario entro quarantacinque giorni dalla notifica della cessione.

In ogni caso la Stazione Appaltante cui è stata notificata la cessione può opporre al cessionario tutte le eccezioni opponibili al cedente in base al presente contratto.

Qualora si contravvenga a quanto previsto dal presente articolo e dalla normativa vigente in materia, il presente contratto è da intendersi risolto di diritto.

Art. 5

(Divieto cessione del contratto e subappalto)

La disciplina del subappalto è regolata dall'articolo 119 del Codice e dalle relative disposizioni di cui al Capitolato.

Gli eventuali contratti tra l'Affidatario e il subappaltatore dovranno contenere, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi relativi alla tracciabilità finanziaria di cui agli artt. 3 e ss. della legge 13 agosto 2010 n. 136, identificata con il CIG:

L'Affidatario si impegna a dare immediata comunicazione all'ASM TAORIMA ed alla Prefettura o Ufficio territoriale di governo della provincia di Messina della notizia di eventuali inadempimenti della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria previsti dalla normativa vigente.

Salvo quanto previsto dall'art. 120, comma 1, lett. d) del Codice è fatto divieto all'Affidatario di cedere, sotto qualsiasi forma e a pena di nullità, tutto o parte del contratto.

Art. 6

(Obblighi di riservatezza e di segretezza)

È fatto obbligo all'Affidatario di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga in possesso, di non divulgarli e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo, se non dietro preventivo consenso scritto da parte dell'ASM.

I dati forniti all'Affidatario devono essere trattati esclusivamente ai fini dello svolgimento delle attività prestazionali richieste in osservanza dei principi di segretezza degli atti di ufficio, integrità, correttezza del procedimento. Valgono in materia anche i principi di riservatezza, segretezza e tutela dei diritti d'autore prescritti dalla vigente normativa.

Art. 7

(Obblighi di comunicazione)

Ai sensi del D.P.C.M. n. 187/1991 l'Affidatario si obbliga, anche contrattualmente, a comunicare tempestivamente all'ASM:

- ogni modificazione intervenuta negli assetti proprietari, nella struttura di impresa e negli organismi tecnici e amministrativi;
- ogni variazione degli elementi dichiarati in sede di presentazione dell'offerta se trattasi di società di capitali o consorzio.

Art. 8

(Garanzia definitiva)

A garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali, del risarcimento dei danni conseguenti all'eventuale inadempimento delle obbligazioni medesime e del rimborso delle somme pagate in più, l'Affidatario ha costituito apposito deposito cauzionale ai sensi dell'art. 117 del d. lgs. n. 36/2023 mediante polizza fideiussoria n. prestata dalla Società, iscritta negli elenchi delle imprese autorizzate ad operare nel ramo assicurativo, fino alla concorrenza di €, corrispondente all'ammontare del deposito cauzionale richiesto per forniture/servizi di cui al presente atto. L'importo della cauzione può essere ridotto nei casi e nella misura previsti dell'art. 117, comma 3 e dell'art. 106, comma 8 del d.lgs. n. 36/2023.

La suddetta garanzia deve essere conforme allo schema tipo di cui al decreto MISE 19 gennaio 2018, n. 31.

L'ASM si obbliga, da parte sua, ad autorizzarne lo svincolo ad avvenuta formale approvazione della fase progettuale o collaudo provvisorio delle opere in caso di direzione dei lavori o coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, cui si riferisce il contratto.

Art. 9

(Recesso)

Ai sensi dell'art. 123 del Codice, l'ASM può recedere dal Contratto in qualsiasi momento e qualunque sia lo stato di esecuzione delle prestazioni, mediante preavviso da comunicare all'Affidatario almeno 30 giorni prima a mezzo posta elettronica certificata, con diritto dell'Affidatario ad ottenere il pagamento dei soli servizi svolti, maggiorati del decimo dell'importo dei servizi non eseguiti. Decorsi i termini del preavviso l'ASM prenderà in consegna gli elaborati tecnico/informatici redatti sino a quel momento e procederà alla verifica della loro conformità.

L'ASM ha l'obbligo di recedere dal contratto qualora, al verificarsi di uno dei casi previsti dal dall'art. 68 del Codice, non sussistano le condizioni che consentano di proseguire il Contratto, stipulando un nuovo contratto con altro operatore economico che sia costituito ed in possesso dei requisiti di qualificazione adeguati ai servizi ancora da eseguire. In tal caso l'Affidatario ha diritto al solo pagamento delle prestazioni correttamente eseguite al momento del recesso.

Art. 10

(Risoluzione contrattuale)

Fatte salve le previsioni dell'art. 121 del d.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. l'ASM può risolvere il contratto in tutti i casi previsti dall'art. 122, comma 1 del decreto medesimo.

Ai sensi dell'art. 122, comma 2 del d.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. l'ASM. risolve di diritto il presente Contratto nei seguenti casi:

- quando nei confronti dell'Affidatario sia intervenuta la decadenza dei requisiti di capacità soggettiva ed oggettiva;
- quando nei confronti dell'Affidatario sia intervenuto un provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al codice delle leggi antimafia e delle relative misure di prevenzione ovvero sia intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui al Capo II del Titolo IV della Parte V del Codice dei contratti pubblici.

Costituiscono, inoltre, causa di risoluzione espressa le seguenti fattispecie:

- cessione totale o parziale del contratto;
- violazione degli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla legge n. 136/2010 e ss.mm.ii.;
- violazione degli obblighi e degli impegni anticorruzione assunti con il Patto d'Integrità allegato al presente contratto, debitamente accertati dall'ATM S.p.A. e fatte salve le altre sanzioni previste da ulteriori norme di legge;
- intervenuto causa ostativa in materia di informazioni e comunicazioni interdittive di cui al D.Lgs. 159/2011 e ss.mm.ii.

L'ASM ha diritto di risolvere il presente Contratto nel caso in cui l'Affidatario sia inadempiente anche solo rispetto ad una delle obbligazioni di cui ai seguenti casi:

- ripetuta o grave inosservanza delle clausole dell'accordo e/o contrattuali, e in particolare di quelle riguardanti servizi non conformi, ritardo nella consegna delle prestazioni, richiesta di revisione delle prestazioni;
- sospensione o rallentamento delle prestazioni tanto gravi da compromettere il buon esito del servizio;
- per grave negligenza o frode nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
- subappalto non autorizzato;
- applicazione delle penali in misura superiore al 10% dell'importo contrattuale;
- nelle altre ipotesi previste dal Capitolato e dalla normativa vigente.

In tutti i casi previsti resta salvo ed impregiudicato il diritto dell'ASM ad avviare azione di risarcimento per i danni subiti in conseguenza della risoluzione contrattuale.

In caso di risoluzione del contratto l'Affidatario ha diritto soltanto al pagamento delle prestazioni relative ai servizi regolarmente eseguiti, decurtato degli oneri aggiuntivi conseguenti allo scioglimento contrattuale.

Art. 11

(Codice di comportamento)

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 2, comma 3, del DPR n. 62/2013 l'impresa affidataria e i collaboratori della stessa che operano in base al presente contratto sono soggetti alle disposizioni del codice di comportamento dei dipendenti pubblici e al codice di comportamento applicabile ai dipendenti della Stazione Appaltante, per quanto compatibili, nonché del vigente piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza, consapevole che in caso di gravi violazioni degli obblighi ivi contenuti si potrà procedere alla risoluzione del contratto. L'impresa si obbliga a far osservare al proprio personale e ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta in essi previsti.

Art. 12

(Sicurezza e salute dei lavoratori nei luoghi di lavoro)

Nell'esecuzione del contratto, l'impresa affidataria si obbliga ad adottare ogni provvedimento e cautela per prevenire gli infortuni sul lavoro e per garantire l'incolumità delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché evitare danni ai beni pubblici e privati, osservando le disposizioni vigenti per la prevenzione degli infortuni e l'igiene del lavoro.

Ogni responsabilità in caso di infortuni, intesa nel modo più ampio, ricadrà pertanto solo ed esclusivamente sull'impresa appaltatrice.

L'ente è esonerato da ogni responsabilità sia civile che penale, verso terzi, per infortuni e danni diretti ed indiretti che possano avvenire in dipendenza dell'appalto, qualunque sia la natura e la causa di essi.

Art. 13

(Oneri fiscali e registrazione)

L'imposta di bollo ed eventuali oneri tributari e spese inerenti e conseguenti alla stipula del contratto, nella forma di scrittura privata non autenticata, stipulato con sottoscrizione digitale, saranno interamente a carico della Ditta appaltatrice. Il corrispettivo è imponibile IVA.

Il presente contratto è soggetto a registrazione in caso d'uso (art. 6 DPR 26/04/1986, n. 131).

L'Affidatario dichiara a tutti gli effetti di legge che la cessione di beni e la prestazione di servizio vengono effettuate nell'esercizio d'impresa - ex art. 4 del D.P.R. 26.10.1972 n. 633 - e che, pertanto, esse, ai sensi dell'art. 1 del citato decreto, sono soggette all'imposta sul valore aggiunto, la quale resta, invece, a carico dell'ASM.

Art. 14

(Riserve e contestazioni)

Nel caso l'Affidatario intenda far valere pretese derivanti da riscontrate difformità rispetto a quanto previsto nei documenti contrattuali, è tenuto a formulare esplicita contestazione sul verbale di avvio dell'esecuzione, a pena di decadenza.

Eventuali ulteriori contestazioni da parte dell'Affidatario insorte nel corso dell'esecuzione dell'incarico potranno essere formulate con le modalità ed i tempi previsti, a pena di decadenza, nel precedente articolo 3 (penali).

Art. 15

(Risoluzione di controversie)

Per ogni controversia è competente in via esclusiva il Foro di Messina.

Art. 16

(Trattamento dei dati personali)

Ai sensi e per gli effetti del Regolamento Europeo n. 679 del 2016 (GDPR) e D.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. le parti, come sopra rappresentate, precisano che:

- l'acquisizione dei dati in questione è presupposto indispensabile per l'esecuzione del presente contratto;
- hanno preso visione degli articoli dal 15 al 22 del sopracitato GDPR.

La Stazione Appaltante ed il Soggetto autorizzano reciprocamente il trattamento dei dati personali per la formazione di curriculum, pubblicazioni, brochure, siti web e di tutte le correnti operazioni tecnico-amministrative delle proprie strutture organizzative.

Art. 17

(Rinvio normativo)

Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente atto, si rinvia alle norme contenute nel d.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. , negli atti attuativi e nel codice civile.

Art. 18

(Condizione risolutiva)

Il presente atto è sottoposto a condizione risolutiva ai sensi dell'art.92, comma 3 del D.lgs. n. 159/11 e ss.mm.ii., da esercitarsi con le modalità di cui all'art. 94 dello stesso decreto, nel caso pervengano all'ASM informazioni dalle Prefetture competenti circa la sussistenza di cause di decadenza, divieto o sospensione di cui al medesimo Decreto.

Il presente contratto, che si compone di n. pagine intere, oltre le firme, è redatto su supporto informatico non modificabile e sottoscritto dalle parti mediante la firma digitale. Lo stesso s'intende stipulato presso la sede dell'ASM TAORMINA sita in via.....

Letto, confermato e sottoscritto

Il Contraente

Il Committente

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24, del D.Lgs. 07.03.2005, n. 82 Codice dell'Amministrazione Digitale.

Il sottoscritto, in qualità di Amministratore unico e legale rappresentante della Società, dichiara di avere particolareggiata e perfetta conoscenza di tutte le clausole

contrattuali e dei documenti ed atti ivi richiamati.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del Codice civile, il Contraente dichiara di accettare tutte le condizioni e patti ivi contenuti e di avere particolarmente considerato quanto stabilito e convenuto con le relative clausole.

Il Contraente

Il Committente

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24, del D.Lgs. 07.03.2005, n. 82 Codice dell'Amministrazione Digitale.