D.D.G. n. 3825

Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti
Servizio 1 - Autotrasporto Persone Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Il Dirigente Generale

Visto lo Statuto della Regione siciliana;

Visto il D.P.R. 17 dicembre 1953 n.1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;

Vista la legge 28 settembre 1939, n.1822 "*Disciplina degli autoservizi di linea (autolinee) per viaggiatori, bagagli e pacchi agricoli in regime di concessione all'industria privata*";

Vista la legge regionale 4 giugno 1964, n.10 "*Decentramento di attribuzioni regionali in materia di trasporti e provvidenze per favorire la municipalizzazione degli autoservizi comunali di linea*";

Vista La legge regionale 14 giugno 1983 n. 68 "*Norme per la predisposizione del piano regionale dei trasporti, per la ristrutturazione ed il potenziamento dei trasporti pubblici locali nel territorio siciliano e per il collegamento con le isole minori*";

Visti in particolare, gli articoli 4 e seguenti della citata l.r. n. 68/1983, in base ai quali è stata prevista in favore delle aziende esercenti i trasporti pubblici locali di persone su gomma in regime di concessione la erogazione di contributi annui di esercizio al fine di garantire la continuità ed efficienza dei servizi di trasporto attraverso il conseguimento dell'equilibrio economico del bilancio, e sono state determinate le modalità di quantificazione della misura dei contributi;

Visto Il Regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio n. 1191/69 e n. 1107/70;

Visto il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;

Visto il D.Lgs 11 settembre 2000 n.296 "*Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*", recante modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n.1113, in materia di comunicazioni e trasporti ed, in particolare, l'art. 7 in materia di servizio pubblico di trasporto regionale e locale;

Vista l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n.19;

Visto l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n.2;

Vista la legge regionale 21 agosto 2007 n.19 recante disposizioni in materia di T.P.L.;

Visto il D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42 e ss.mm.ii., recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci", pubblicata nella G.U.R.S. 16 gennaio 2015, n. 3, S.O. n. 2, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n.9;

Visto l'art. 18 del D.L. 22 giugno 2012, n. 83 e l'art.1, comma 16 lettera c), della legge 6 novembre 2012, n.190, concernente "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione";

Visto l'art.1, comma 16 - lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione";

Visto l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione Siciliana dei decreti dirigenziali;

Vista la circolare n. 2 del 26 gennaio 2015, prot. 3556, della Ragioneria Generale della Regione concernente *"l'armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio-decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni:gestione della spesa ed esercizio provvisorio"*;

Visto il D.lgs 27 dicembre 2019, n.158 "Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli" e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la Circolare n. 13 del 28 settembre 2020, inerente Direttive in tema di controlli amministrativo-contabili e preso atto delle indicazioni in essa contenute in ordine alla semplificazione del flusso documentale degli atti da sottoporre a controllo preventivo della Ragioneria Centrale;

Vista la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 "Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo";

Visto l'art. 9 della l.r. n. 9 del 15 aprile 2021 recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale;

Vista la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della legge regionale n. 9/2021;

Visto il Decreto Presidenziale 5 aprile 2022, n. 9, "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 , pubblicato in GURS del 1 giugno 2022, n. 25;

Visto il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023 di conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti alll'arch. Salvatore Lizzio per due anni a far data dal 14 febbraio 2023;

Visto il 16° capoverso 6° comma dell'art. 27 della L.R. 22.12.2005 n. 19 che prevede *"La* Regione, *fino alla stipula dei contratti di affidamento provvisorio, continua a corrispondere, a ciascuna impresa di trasporto pubblico, il contributo di esercizio, secondo le modalità di cui agli articoli 4 e 10 della legge regionale 14 giugno 1983 n. 68, e successive modifiche ed integrazioni compresi, a partire dall'esercizio finanziario 2006, gli adeguamenti ISTAT di cui al paragrafo 7* (del medesimo comma), *salvo conguaglio";*

Visto il parere n. 10470108/2007.11 del 13/06/2007 con il quale l'Ufficio Legislativo e Legale della Regione Siciliana in riscontro alla nota n. 94/S1 del 16/5/2007, ha chiarito che per i comuni che attualmente svolgono il servizio pubblico in modo diretto, sia attraverso proprie aziende municipalizzate (non ancora trasformate in società) sia in economia, non è venuta meno la possibilità di erogare gli attuali contributi di esercizio, nei casi previsti, per effetto del citato art. 27 inerente soltanto alla trasformazione dei servizi in concessione;

Visto Il D.D.G. n. 632 del 10 agosto 2009 pubblicato nella G.U.R.S. n. 38 del 14 agosto 2009 che ha prorogato per ulteriori cinque anni la vigenza dei contratti di affidamento provvisorio;

Considerato che con nota assessoriale n. 6117, e n. 6325 del 23 gennaio 2012, è stata comunicata al Comune di Taormina e ai Comuni di Agira, Ustica e Marsala la riduzione del 20% delle somme assegnate in conformità alla delibera di Giunta n.207/2011 finalizzata al contenimento della spesa pubblica e che con nota n. 63098 del 3 luglio 2012 e nota n. 63216 del 3 luglio 2012 gli stessi Comuni sono stati invitati a rimodulare i programmi di esercizio del trasporto pubblico urbano di loro competenza, in coerenza all'art. 7 della legge regionale 9 maggio 2012 n. 26 recante *"Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2012. Legge di Stabilità regionale"* e alla legge di bilancio 9 maggio 2012 n. 27 che ha previsto uno stanziamento ridotto del 20% sul capitolo 476521 relativo al trasporto pubblico locale;

Considerato che lo stanziamento di bilancio sul capitolo 476521 per l'anno 2014 è risultato insufficiente, nella misura del -6% a far fronte ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005 all'impegno delle somme dovute per corrispettivi nonché per contributi di esercizio ex artt. 4 e 10 legge regionale n. 68/83;

Considerato che i Comuni che gestiscono i servizi di TPL di competenza comunale, in economia o tramite aziende speciali, sono stati invitati alla rimodulazione dei programmi di esercizio in relazione al ridotto stanziamento di bilancio per l'esercizio finanziario 2015 nella misura del -12,81% ed è stato comunicato l'importo massimo del corrispettivo/contributo spettante per il 2015 (prot. n. 31735 del 19 giugno 2015 e seguenti);

Considerato che con note n. 63649, n. 63648, n. 63645, n. 63644, n. 63647, n. 63638 e n.63629 del 18 dicembre 2015 inviate al Comune di Agira, al Comune di Marsala, al Comune di Ustica, all'A.S.M. di Taormina (servizio gommato e funiviario) a seguito di approvazione del contributo di esercizio consuntivo 2014 di cui al D.D.S. n. 2928/S1 del 2 dicembre 2015, sono stati comunicati gli importi definitivi, in relazione allo stanziamento di bilancio, del contributo di esercizio concedibile per l'espletamento dei servizi di TPL per l'anno 2015;

Considerato che, ai sensi del 1° comma dell'art. 10 della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68 così come modificato dall'art. 4 della legge regionale n. 31/95, la misura annua dei contributi di esercizio è determinata sulla base del consuntivo dell'anno precedente, fatto salvo il conguaglio di cui al comma 4° dello stesso art. 10;

Considerato che ai sensi del 3° comma dell'art. 18 della l.r. 27.5.97 n. 16 ".. *dal computo della percorrenza annua sono escluse le percorrenze relative alle corse bis, ai servizi occasionali, speciali, di gran turismo e di nuova istituzione, sia di competenza regionale che comunale. Devono ritenersi comprese nel computo, ed entro i limiti della percorrenza annua 1995, tutte le modifiche, le intensificazioni e le linee di nuova istituzione, che abbiano la funzione di sostituire le linee soppresse o di razionalizzare i servizi sia di competenza comunale che regionale*";

Considerato che, ai sensi del comma 5° dell' art. 10 della legge regionale 68/83 "*l'eccedenza risultante tra il contributo corrisposto e quello determinato a consuntivo per lo stesso anno è considerata acconto per l'esercizio successivo*";

Visti i DD.AA. n.13/3TR e 14/3TR del 16 febbraio 1999 con i quali sono stati stabiliti per i servizi gommati e funiviari, ai sensi dell'art. 6 della L.R. 14 giugno 1983 n.68, i costi economici standardizzati ed i ricavi presunti per l'anno 1997 confermati con legge per gli anni successivi (l.r. n. 19/99, l.r. n. 22/2002, l.r. n. 20/2003);

Visto il D.D.G. n. 69/Serv.1TR del 19 marzo 2003, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Turismo Comunicazioni e Trasporti il 26 marzo 2003 al n. 86, con il quale sono stati convertiti in euro gli importi di cui al D.A. n.14/99;

Visto il D.D.G. n. 93/Serv. 1 del 22 febbraio 2008 con il quale sono stati confermati i costi economici standardizzati ed i ricavi presunti già determinati con il citato D.A. n. 14/1999 sulla base dei quali si è determinato il contributo di esercizio per l'anno 2020 per le Aziende di cui all'allegata tabella "A";

Considerato che, l'art. 31 della legge regionale 6 febbraio 2008 n. 1 legge finanziaria 2008 recante norme sul trasporto pubblico locale ha apportato modifiche all'art. 5 della l.r. 68/83, ed in particolare, ha stabilito che "*al numero 2 del primo comma dell'articolo 5 della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68, dopo le parole " di competenza regionale" aggiungere le seguenti: "comprese le linee tranviarie sostitutive di quelle automobilistiche realizzate dai comuni al fine di diminuire l'impatto ambientale o migliorare il servizio*";

Visto il D.A. n. 473-ex servizio 1/TRA del 24 marzo 2010, vistato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 79 del 30 marzo 2010, con il quale ai sensi dell'art. 6 della l.r. 68/83 sono stati stabiliti i costi economici standardizzati ed i ricavi presunti per i servizi tranviari di cui all'art. 31 della l.r. 2/2008;

Considerato che l'art. 78 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 concernente "*Disposizioni programmatiche e correttive per* l'anno *2015. Legge di stabilità regionale*" ha previsto che, a decorrere dall'entrata in vigore della legge stessa, il servizio funiviario del

Comune di Erice sia ammesso al contributo di esercizio ai sensi dell'art. 4 e 10 della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68;

Viste le note n. 41836, n. 41853, n. 41850, n. 41855 del 27 settembre 2023, con le quali è stata richiesta alle Aziende: A.S.M. - Servizi Municipalizzati di Taormina (trasporto su gomma e funivia), Comune di Marsala, Comune di Ustica e Funierice Service s.r.l. la documentazione per la determinazione del contributo consuntivo 2022;

Visto il D.D.G. n. 1058/Serv.1 TR del 29/11/04, e successive modifiche ed integrazioni, che stabilisce il limite massimo delle percorrenze chilometriche ammesse a contributo per ciascuna Azienda;

Vista la nota n. 4705 con la quale l'Assessorato Economia in riscontro alla richiesta n. 1606 del 13 gennaio 2022 ha comunicato che il tasso di rivalutazione da applicare agli importi 2021 dei corrispettivi contrattuali, dei trasferimenti ai Comuni e dei contributi di esercizio è pari al 1,9%;

Visto il D.D.G. n. 3579 del 1 dicembre 2023 sono stati definiti gli importi *del contributo di esercizio ex artt. 4 e 10 l.r. 68/83 e l.r. 19/05 spettante per l'anno 2022 all'*A.S.M. di Taormina (trasporto su gomma e funivia), al Comune di Marsala e alla Funierice Service s.r.l. ;

Vista la documentazione a consuntivo trasmessa dal Comune di Ustica in data 7 dicembre 2022;

Ritenuto pertanto, di dovere procedere alla determinazione del contributo di esercizio consuntivo anche per il Comune di Ustica;

Visto il D.D.G. n. 4657 del 14 dicembre 2022 con il quale è stata impegnata, in favore dei Comuni che gestiscono il servizio di trasporto pubblico locale in economia o tramite aziende speciali (Comune di Marsala, Comune di Ustica, A.S.M. di Taormina e Funierice Service s.r.l), la somma complessiva di **€ 1.497.428,83** per il pagamento del contributo di esercizio per l'anno 2022 adeguato secondo l'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (1,9%), ai sensi della legge regionale 14 giugno 1983 n. 68;

Considerato che al Comune di Marsala risulta liquidato e pagato il contributo di esercizio in acconto per l'anno 2022 (1°, 2°,3° e 4° trimestre) con DDS n. 5018 del 28 dicembre 2022 e mandati nn. 23 e 22 per un importo complessivo di € 869.903,08;

Vista l'allegata tabella "A" integrata con il Comune di Ustica, nella quale, in relazione ai dati consuntivi trasmessi dalle aziende ed alle modalità di calcolo sopra richiamate, è quantificato per ciascuna azienda o Ente il valore del contributo di esercizio a consuntivo per il 2022;

Preso atto da quanto esposto nella allegata tabella "A" che il totale del contributo di esercizio a consuntivo per l'anno 2022 ammonta ad € 1.598.616,92 a fronte di un importo impegnato, ai sensi del menzionato art. 10 della legge regionale n. 68/83 con D.D.S. n. 4657/2022, di € 1.497.428,83 e che pertanto l'importo erogabile a ciascuno degli Enti non potrà eccedere l'importo impegnato con il citato D.R.S. n. 4657/2022;

Preso atto che ai sensi dell'art. 10 della citata legge l'importo non coperto dai contributi regionali come sopra determinati restano a carico dei soggetti erogatori dei servizi di trasporto.

Ritenuto di dovere procedere all'approvazione dell'allegata tabella "A" di calcolo del *contributo di esercizio consuntivo per l'anno 2022,* ad integrazione della tabella di cui al D.D.G. n. 3579 del 1 dicembre 2023, per ciascuna Azienda o Ente esercente servizi di trasporto pubblico locale nei limiti della disponibilità finanziaria;

Ritenuto che l'eccedenza risultante tra il contributo corrisposto per il 2022 e quello determinato a consuntivo per lo stesso anno con riferimento al Comune di Marsala, pari ad € 41.853,16 potrà essere recuperata sul contributo di esercizio per l'anno 2023;

Ritenuto altresì, che alla liquidazione e pagamento del contributo di esercizio spettante per l'anno 2022 secondo gli importi specificati nell'allegata tabella "A" in favore di ciascun beneficiario si provvederà con singoli provvedimenti:

D E C R E T A

ART. 1 - E' approvata l'allegata tabella "A", che forma parte integrante del presente provvedimento, ad integrazione della tabella di cui al D.D.G. n. 3579 del 1 dicembre 2023, che definisce gli importi del *contributo di esercizio ex artt. 4 e 10 l.r. 68/83 e l.r. 19/05 spettante per l'anno 2022* a ciascuna delle Aziende o Enti, esercenti servizi di trasporto pubblico locale elencati nella stessa, per un importo complessivo di € 1.419.329,69.

ART. 2 - Alla liquidazione e pagamento degli importi determinati per l'anno 2022 si provvederà in favore di ciascuna Azienda o Ente elencati nell'allegata tabella "A" al presente decreto, mediante singoli provvedimenti da gravare sull'impegno di cui al D.D.S. n. 4657 del 14 dicembre 2022 sul cap. 476521 del Bilancio della Regione Siciliana esercizio finanziario 2023.

ART. 3 - L'importo di € 41.853,16 quale eccedenza tra il contributo erogato e quello determinato a consuntivo per l'anno 2022 in favore del Comune di Marsala sarà recuperato in conto al contributo di esercizio dovuto per l'anno 2023;

Ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione e sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità ai sensi dell'art. 9 della l.r. n. 9/2021.

Palermo 12/12/2023

Il Dirigente Generale
Salvatore Lizzio

SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
DIRIGENTE
12.12.2023 11:37:53
GMT+00:00

TABELLA " A " ALLEGATA AL D.D.G. n° DEL

CONTRIBUTO DI ESERCIZIO CONSUNTIVO 2022

ART. 27 COMMA 6 L.R. N. 19/05 E ARTT. 4 E 10 L.R. N. 68/83

AZIENDA	IMPORTO CONTRIBUTO CONSUNTIVO 2022 determinato secondo i costi standards 2007	CONTRIB. ADEGUATO DELL'ISTAT 2005 1998-2004 (14,50%)	CONTRIB. ADEGUATO DELL'ISTAT 2006 -2007-2008-2009-2010 e 2011 (1,8%,1,7%,3,2%,0,7%, 1,6% e 2,7%)	CONTRIB. ADEGUATO DELL'ISTAT e ridotto ai sensi della l.r. 26/2012 e 27/2012 2012 (3,0%)	CONTRIB. ADEGUATO DELL'ISTAT 2013 (2,2%)	CONTRIB. ADEGUATO DELL'ISTAT 2014 (1,1%) e ridotto (-6%) in base allo stanziamento di bilancio	CONTRIB. CONSUNTIVO ADEGUATO DELL'ISTAT 2015 (0,2%) e ridotto (-12,81%) in base allo stanziamento di bilancio	CONTRIB. ADEGUATO DELL'ISTAT 2016 (-0,1%)	CONTRIB. ADEGUATO DELL'ISTAT 2017 (-0,1%)	CONTRIB. ADEGUATO DELL'ISTAT 2018 (1,1%)	CONTRIB. ADEGUATO DELL'ISTAT 2019 (1,1%)	CONTRIB. ADEGUATO DELL'ISTAT 2020 (0,5%)	CONTRIB. ADEGUATO DELL'ISTAT 2021 (-0,3%)	CONTRIB. ADEGUATO DELL'ISTAT 2022 (1,9%)	IMPORTO di cui al D.D.G. 2310 del 7 ottobre 2015 (4,3%)	CONTRIBUTO DI ESERCIZIO CONSUNTIVO PER L'ANNO 2022	ACCONTI PAGATI (rateo 1°e 2°trim. 2022)	ECCEDENZA DA RECUPERARE	IMPORTO CONSUNTIVO SPETTANTE PER IL 2022 SULLA BASE DELL'IMPEGNO DI CUI AL DRS 4657
A.S.M. TAORMINA -Funivia (ME)	**251.817,60**	288.331,15	323.693,23	266.723,22	272.591,13	259.054,26	226.321,15	226.094,82	225.868,73	228.353,29	230.865,17	232.019,50	231.323,44	235.718,58	8.864,98	244.583,56	**0,00**		167.618,16
A.S.M. TAORMINA – gommato (ME)	**102.765,22**	117.666,18	132.097,22	108.848,11	111.242,77	105.718,46	92.360,27	92.267,91	92.175,65	93.189,58	94.214,66	94.685,74	94.401,68	96.195,31	3.540,28	99.735,59	**0,00**		99.612,29
COMUNE DI MARSALA (TP)	**845.279,56**	967.845,10	1.086.545,47	895.313,46	915.010,36	869.570,95	759.695,27	758.935,57	758.176,64	766.516,58	774.948,26	778.823,00	776.486,53	791.239,78	36.810,14	828.049,92	869.903,08	**-41.853,16**	828.049,92
FUNIERICE SERVICE s.r.l. (TP)	**376.787,23**	431.421,38	484.332,61	399.090,07	407.870,05	387.615,23	338.637,64	338.299,00	337.960,70	341.678,27	345.436,73	347.163,92	346.122,42	352.698,75	16.652,17	369.350,92	**0,00**		284.788,14
COMUNE DI USTICA	**56.611,50**	64.820,17	72.769,97	59.962,46	61.281,63	58.238,38	50.879,60	50.828,72	50.777,89	51.336,45	51.901,15	52.160,66	52.004,18	52.992,26	3.904,66	56.896,92	**0,00**		39.261,18
TOTALE	1.633.261,11															1.598.616,92	869.903,08	-41.853,16	**1.419.329,69**