D.R.S. n.2576 del 05.10.2023

Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 1- Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo
Il Dirigente Responsabile del Servizio 1

VISTO lo Statuto della Regione siciliana;

VISTO il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti,

VISTO il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana,* recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ,

VISTO il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;

VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale - T.P.L.;

VISTO l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2, concernente norme modificative in materia di T.P.L.;

VISTA la legge regionale 21 agosto 2007, n. 19, recante disposizioni in materia di T.P.L.;

VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

VISTO il D.lgs. 6 settembre 2011, n. 159, "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia", e successive modifiche ed integrazioni,

VISTO l'art. 18 del D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 134;

VISTO l'art.1, comma 16 - lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione";

VISTO l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione siciliana dei decreti dirigenziali;

VISTO il D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42 e ss.mm.ii., recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci", pubblicata nella G.U.R.S. 16 gennaio 2015, n. 3, S.O. n. 2, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n.9;

VISTO il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 "Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli";

VISTO il D.P. Reg. 5 Aprile 2022 n. 09 "Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Di partimenti Regionali ai sensi dell'art. 13 comma 3 della legge regionale 17 marzo 2016 n. 3";

VISTA la legge regionale 22 febbraio 2023, n. 2 che approva la "Legge di stabilità regionale 2023- 2025", pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 9 del 01
marzo 2023;

VISTA la legge regionale 22 febbraio 2023, n.3 che approva il "Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2023-2025", pubblicata sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 9 Parte I°, del 01 marzo 2023;

VISTO il D.P. Reg. n. 451 del 13/02/2023 in esecuzione della Delibera n. 87 del 10/02/2023 con il quale è stato conferito a decorrere dal 14/02/2023 per la durata di anni due all'Arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrut- ture Mobilità e Trasporti;

VISTO il DDG 2178 del 01/09/2023 con il quale è stato conferito l'incarico di dirigente del SERVIZIO 1 AUTOTRASPORTO PERSONE – TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO al dott. Calogero Franco Fazio con decorrenza dall'01/09/2023;

VISTO l'art. 200 comma 1 del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34 convertito con modificazioni dalla legge 17/07/2020 n. 77, che istituisce un fondo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;

VISTO l'art. 200 comma 2, del decreto legge n. 34 del 2020 che stabilisce che con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997 n. 281, sono definiti i criteri e le modalità per il riconoscimento delle compensazioni in argomento;

VISTO il decreto interministeriale dell'11 agosto 2020 n. 340, con il quale è stata data attuazione alla citata norma, stabilendo i criteri e le modalità per il riconoscimento della compensazione dei minori ricavi alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale e si è proceduto alla ripartizione delle somme assegnando alla Regione Sicilia a titolo di anticipazione € 18.985.534,07;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 2 del menzionato D.M. 340/2020, commi 2 e 4:

a) la ripartizione delle risorse è effettuata tenendo conto dei ricavi da traffico, risultanti per ciascuna Regione e Provincia Autonoma dalla banca dati dell'Osservatorio per le politiche del Trasporto Pubblico locale, istituito dall'art. 1 c. 300, L.24/12/2007 n. 244 nel periodo intercorrente dal 23 febbraio al 3 maggio 2018;

b) le Regioni e le Province Autonome provvedono all'assegnazione ed all'erogazione dei contributi in conto gestione ai titolari d'introiti tariffari, alle Aziende o altri soggetti esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di competenza, nell'arco temporale 23 febbraio – 3 maggio 2020 nel limite massimo del 55% dei ricavi risultanti per gli stessi beneficiari nel corrispondente periodo del 2018, dalla Banca dati dell' Osservatorio per le politiche del

Trasporto Pubblico locale, calcolato in conformità a quanto previsto al comma 3, dividendo l'ammontare dei ricavi annuali per 365 giorni;

PRESO ATTO che con il citato D.M. 340 dell'11/08/2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha assegnato alle Regione Siciliana un plafond di € 18.985.534,07, prendendo a riferimento il totale dei proventi da titoli di viaggio certificati nell'anno 2018, pari ad
€ 177.457.616,75, come risultante dall' Osservatorio per le politiche del Trasporto Pubblico locale;

VISTO il D.D.G. n. 4574 del 29/12/2020 con il quale è stata impegnata la somma di € 18.387.555,12 ed è stato approvato il nuovo piano di riparto alla luce delle sopravvenute comunicazioni di rettifica dei dati inseriti nell'Osservatorio per le politiche del Trasporto Pubblico Locale, pervenute a questo Dipartimento da parte di alcuni titolari dei contratti di servizio;

VISTO il DDG n.1758 del 02/07/2021con il quale si è provveduto a impegnare e liquidare le somme in favore di quelle aziende che non erano rientrate nel primo piano di riparto di cui al DDG 4574 del 29/12/2020 e, più precisamente, le Aziende : Camilleri e Argento, Tarantola e Cuffaro, Autoservizi Di Miceli e Ditta Cracchiolo srl per un totale di € 145.511,76;

VISTO il DDG 2112 del 02/08/2021 con il quale si è provveduto ad impegnare e liquidare la Somma di € 17.666.832,58, sul capitolo di spesa 274106 cod. finanziario U.1.04.03.99, esercizio finanziario 2021 per l'erogazione dell'acconto per "mancati ricavi" anno 2020;

VISTO il DDG 2590 del 13/09/2021 con il quale si è provveduto ad impegnare la somma di € 2.334.703,09 sul capitolo 274106, cod. finanziario U.1.04.03.99, esercizio finanziario 2021 per le medesime finalità;

VISTO il DDG 4181 del 13/12/2021, con il quale si è provveduto ad impegnare per mancati ricavi la somma di € 12.242.701,71, in favore delle aziende che avevano certificato Sull'Osservatorio TPl entro la scadenza del 30/09/2021, come comunicato con mail del 09/11/2021 dalla società EY Advisory spa, incaricata dal Ministero;

CONSIDERATI, al contempo, i decreti ministeriali con i quali sono state attribuite a questa Amministrazione le risorse occorrenti per il finanziamento dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale a carattere urbano ed extraurbano di cui all'art. 44 comma 1 del decreto legge 14 agosto 2020 n. 104, da rendersi negli anni 2020 e 2021, finalizzati alla prevenzione della diffusione della pandemia Covid 19, qui di seguito menzionati:

D.M. Interministeriale n. 61 del 04/02/2021con il quale, all'art. 1, è stata prevista la assegnazione di complessivi € 9.113.741,58;

D.M. n. 33 del 27/01/2021 con il quale sono stati assegnati ulteriori € 7010.570,45;

D. M. Interministeriale n. 335/2021 che ha assegnato ulteriori 7.882.665,81, per servizi aggiuntivi 2021;

D. M. Interministeriale n. 483/2021 e il decreto del Ministero delle infrastrutture della mobilità sostenibile n. 374 del 20/12/2021 che hanno assegnato € 2.888.697,94 per servizi aggiuntivi anno 2021;

CONSIDERATO che le superiori risorse relative ai servizi aggiuntivi stimati per gli anni 2020 e 2021 sono state accertate in entrata ed imputate al capitolo di spesa 274106;

CONSIDERATO che la spesa relativa ai servizi aggiuntivi resi nel 2020 ammonta a complessivi € 6.463,29, già impegnati e liquidati con DDG 4231 del 14/12/2021 per il pagamento ai Comuni di Naso, Sambuca di Sicilia e Librizzi, per i servizi aggiuntivi svolti dalle Aziende nel periodo 1/12/2020- 31/12/2020;

VISTO il DDG 4459 del 23/12/2021 con il quale si è provveduto all'impegno delle somme per servizi aggiuntivi anno 2021 per € 1.291.337,30, successivamente ridotto di € 23.402,40 con DDG n. 3619 del 7/11/2022;

VISTO il DDG 2144 del 28/07/2022 con il quale si è provveduto all'ulteriore impegno per l'anno 2021 per servizi aggiuntivi per € 3.787.535,32, già liquidati;

PRESO ATTO che il fabbisogno complessivo accertato per servizi aggiuntivi per l'intero anno 2021 ammonta ad € 5.055.510,22 iva inclusa;

CONSIDERATO che, ai sensi di quanto previsto nei decreti interministeriali sopra menzionati, la restante disponibilità finanziaria assegnata per servizi aggiuntivi per gli anni 2020 e 2021, e non occorrente a tal fine, può essere destinata alla erogazione delle somme a compensazione dei mancati ricavi relativi ai servizi di trasporto pubblico locali registrati nel periodo della pandemia Covid 19, e che tali risorse sono disponibili sul medesimo capitolo di spesa 274106 del bilancio regionale;

VISTO l'art. 1 comma 1 del D. M. Interministeriale n. 170 del 06/06/2022 che prevede la possibilità che la verifica degli equilibri contrattuali prevista dall'art. 2 comma 3 del D. Interministeriale n. 489 del 02/12/2021, può essere effettuata complessivamente per gli anni 2020 e 2021 e considerato altresì che la seconda annualità ancora non è stata ripartita alle aziende aventi diritto secondo quanto elaborato dalla Società Ernest & Y per conto del Ministero;

VISTA la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 "Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo";

VISTA la mail del 13/09/2023 con la quale la società Ernest & Y. incaricata dal Ministero ha trasmesso la ripartizione definitiva per mancati ricavi covid dell'anno 2020 rimodulata;

CONSIDERATO che tale nuova rimodulazione, ha apportato modifiche sugli importi spettanti alla società Vulcania Tour snc e alla società Cracchiolo srl e che tali modifiche determinano una riduzione ed una rimodulazione dell'impegno di riferimento per la presente liquidazione riducendo da € 1.770,20 ad € 539.70 l'importo del saldo spettante alla Società Vulcania Tour snc e da € 8.088,78 a zero per la Società Cracchiolo srl;

VISTA la circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 21 marzo 2018 n. 13/RGS con la quale si chiarisce che non ricorre l'obbligo, ai sensi dell'art. 48 bis del decreto del Presidente della Repubblica n. 602/1973, dell'espletamento della verifica prevista all'art. 2 del decreto ministeriale n. 40/2008 nell'ipotesi di pagamenti disposti da am- ministrazioni pubbliche a favore di società a totale partecipazione pubblica diretta;

VISTO il DDG 2089 del 21/07/2022 pari ad € 6.772.540,51, **impegno 1/2022**, con il quale è stato assunto sul capitolo di spesa 274106 l'impegno contabile, limitatamente al 90% delle risorse assegnate, come previsto dall'art. 1, c.2 e 2, del D. Interministeriale 170 del 06/06/2022, per ristorare le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale dalla riduzione dei ricavi tariffari nell'anno 2020 a causa dell'emergenza Covid 19;

VISTO il DDG 2449 del 31/08/2022 con il quale si è provveduto a liquidare **€** 6.640.982,01, pari al 90% della somma spettante a ciascuna azienda dell'elenco allegato al citato DDG, sull'impegno di cui al DDG 2089 del 21/07/2022;

VISTO il DDG 3428 del 25/10/2022 con il quale si è provveduto a liquidare **€** 92.502,27, sull'impegno di cui al DDG 2089 del 21/07/2022;

VISTO il pignoramento n. 293/_2022_1385 inerente la Società Autolinee regionali p.iva 02033340874, pervenuto con PEC in data 09/10/2022 e la successiva nota dell'Agenzia delle Entrate notificata con PEC il 22/09/2023 n. 2023-Aderisc-

9233884 inerente la comunicazione di "non prosecuzione" sul fascicolo n. 293/_2022_1385;

VISTA la richiesta equitalia 202300003590463 del 04/10/2023 con esito "non inadempiente";

VISTO il DDG 5019 del 28/12/2022**, impegno 3/2022** con il quale si è provveduto ad impegnare il restante 10% pari ad € 752.504,51**,** delle somme spettanti per l'anno 2020
alle imprese a titolo di "mancati ricavi", la cui liquidazione è subordinata alla verifica della sussistenza di eventuali sovra compensazioni";

VISTO il DRS 2338 del 18/09/2023 con il quale si è autorizzata la liquidazione e il pagamento
del saldo del 10% anno 2020 sull'impegno 3/2022, spettante alle aziende di cui all'elenco allegato al citato DRS per € **743.185,23** ma non si è effettuato il mandato in favore della Società Autolinee Stassi Saverio snc poiché il Durc era scaduto in procinto dell'invio del decreto;

CONSIDERATO che rimane dunque ancora da liquidare sull'impegno 1/2022 l'azienda Autoli- nee regionali srl p.iva 02033340874 e A.S.M. Taormina azienda speciale p. iva 01982940833 e rimane altresì da liquidare sull'impegno 3/2022 l'azienda Autolinee Stassi Saverio snc p.iva 00212600829;

VISTO l'art. 83, c.3 del Dlg.s 159/2011 che esenta la richiesta di informazione antimafia per i rapporti tra la P.A. e le imprese controllate dallo Stato o da altro ente pubblico, con- cessionarie di opere pubbliche o di servizi pubblici;

VISTO l'art.57 del D.lgs. n. 118/2011 in materia di liquidazione della spesa;

RITENUTO che per l'erogazione della somma impegnata con il presente decreto in favore delle Aziende pubbliche e private, dei comuni e dei loro consorzi, non necessita acquisire agli atti d'ufficio l'informazione antimafia, come previsto nei casi contemplati all' art.83 comma 3, del D.L.Vo n. 159/2011, per i provvedimenti gli atti ed i contratti il cui valore complessivo non supera i 150.000,00 euro;

CONSIDERATO di potere autorizzare il pagamento in favore delle aziende sopracitate che hanno superato positivamente le verifiche in tema di antimafia, regolarità contributiva, pre- videnziale e fiscale

D E C R E T A

Art.1

Per le finalità di cui l'art. 200 comma 2, del decreto legge n. 34 del 2020 e per le motivazioni riportate in premessa che si intendono integralmente riportate, è autorizzata la liquidazione ed il pagamento sul capitolo 274106 impegno **1/2022** DDG 2089 del 21/07/2022, a saldo per mancati ricavi anno 2020 in base ai dati certificati nella Banca dati dell' Osservatorio per le politiche del Trasporto Pubblico locale, la somma complessiva di € **39.056,23**, pari al 10% delle somme spettanti a ciascuna azienda come segue:

- € 38.824,61 alla Società Autolinee Regionali p.iva 02033340874 via Roma 91 Caltagirone (CT);
- € 231,62 alla Società A.S.M. Taormina azienda speciale p.iva 01982940833 Via Via Mario e Nicolò Garipoli Messina.

Per le medesime finalità e il medesimo capitolo di spesa è autorizzata la liquidazione ed il pagamento, sull'impegno **3/2022** DDG 5019 del 28/12/2022, della somma complessiva di € 4.217,27 spettante alla società Autolinee Stassi Saverio snc p.iva 00212600829 via Nicolò Barbato Contessa Entellina (PA).

Art.2

E’ disposto il pagamento alle aziende di cui all’art. 1, mediante emissione di mandati di pagamento sui codici IBAN a fianco di ciascuno indicato e girofondi, sul capitolo di spesa 274106 cod. finanziario U.1.04.03.99.999, esercizio finanziario 2023 impegno 1/2022 e 3/2022 come segue:

- € 38.824,61 alla Società Autolinee Regionali p.iva 02033340874 via Roma 91 Caltagirone (CT) IBAN **o m i s s i s impegno 1/2022**
- € 231,62 Società A.S.M. Taormina azienda speciale p.iva 01982940833 Via Via Mario e Ni- colò Garipoli Messina con **modalità girofondi impegno 1/2022**
- € 4.127,27 Società Autolinee Stassi Saverio snc p.iva 00212600829 via Nicolò Barbato n. 11 Contessa Entellina (PA) IBAN **omissis impegno 3/2022.**
-

Il presente decreto sarà' trasmesso alla competente Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità' per la registrazione ai sensi dell’articolo 9 della legge regionale del 15/04/2021 n. 9.
Palermo,

Il funzionario direttivo
M. Maddalena La Placa
Firmato

Il Dirigente del Servizio 1
Dott. Calogero Franco Fazio
Firmato