



gara 93 e 5367

DETERMINA

N. 64 /23 DEL 19.10.2023

OGGETTO: Avvio procedura negoziata senza pubblicazione di bando ex art. 76 D. Lgs. 36/2023 mediante il MEPA con la LEITNER SpA per la fornitura delle nuove pulegge motrice e rinvio - CIG A020202003 - Determina a contrarre.

IL DIRETTORE GENERALE ff

PREMESSO

Che con delibera del CdA n. 099 del 14.11.2022 è stata formalizzata la nomina del sottoscritto Direttore Generale ff.

Vista la proposta del C.U.O.T., Angelo Giuseppe Di Maria, avente a oggetto l'avvio procedura negoziata senza pubblicazione di bando ex art. 76 D. Lgs. 36/2023 mediante il MEPA con la LEITNER SpA per la fornitura delle nuove pulegge motrice e rinvio.

Visto lo Statuto di ASM.

Tutto ciò premesso

Determina di

Approvare l'allegata proposta redatta dal C.U.OT., Angelo Giuseppe Di Maria, avente a oggetto l'avvio procedura negoziata senza pubblicazione di bando ex art. 76 D. Lgs. 36/2023 mediante il MEPA con la LEITNER SpA per la fornitura delle nuove pulegge motrice e rinvio.



IL DIRETTORE GENERALE FF
DOTT. GIUSEPPE BARTORILLA



PROPOSTA DI DETERMINA

OGGETTO: Avvio procedura negoziata senza pubblicazione di bando ex art. 76 D. Lgs. 36/2023 mediante il MEPA con la LEITNER SpA per la fornitura delle nuove pulegge motrice e rinvio - CIG A620 202 D03 - Determina a contrarre.

Il Responsabile del Procedimento

Vista la determina n. 173 del 28.05.2015, con cui si è preso atto dell'avvenuta registrazione di ASM quale punto ordinante per gli acquisti telematici presso il sito www.acquistinretepa.it, al fine di raggiungere maggiori garanzie di trasparenza nonché di ottenere benefici per l'Azienda, quali la riduzione dei tempi e dei costi del processo di acquisto, maggiore speditezza per le indagini di mercato, estensione dei potenziali fornitori, possibilità di scelta tra prodotti selezionati.

Considerato che occorre procedere alla fornitura di una nuova puleggia motrice e una nuova puleggia di rinvio per come relazionato dal Direttore di esercizio, ingegnere Sergio Sottile, nella nota assunta al n. 6761 prot. ASM del 17.10.2023, che deve qui intendersi interamente riportata e trascritta.

Visto l'art. 76 comma 4, del D.Lgs. 36/2023, a mente del quale, nel caso di appalti pubblici di forniture la procedura di cui al presente articolo è inoltre consentita nei casi seguenti:

a) quando i prodotti oggetto dell'appalto siano fabbricati esclusivamente a scopo di ricerca, di sperimentazione, di studio o di sviluppo, salvo che si tratti di produzione in quantità volta ad accertare la redditività commerciale del prodotto o ad ammortizzare i costi di ricerca e di sviluppo;

b) nel caso di consegne complementari effettuate dal fornitore originario e destinate al rinnovo parziale di forniture o di impianti o all'ampliamento di forniture o impianti esistenti, quando il cambiamento di fornitore obblighi la stazione appaltante ad acquistare forniture con caratteristiche tecniche differenti, il cui impiego o la cui manutenzione comporterebbero incompatibilità o difficoltà tecniche sproporzionate; la durata di tali contratti e dei contratti rinnovabili non può comunque di regola superare i tre anni;

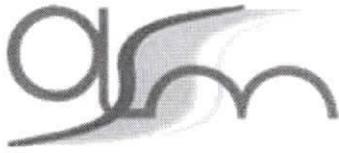
c) per forniture quotate e acquistate sul mercato delle materie prime;

Considerato che trova applicazione, nel caso di specie, la superiore lettera b), poiché la realizzazione delle pulegge da parte della stessa ditta fornitrice originaria dell'impianto che detiene il progetto, il calcolo e il dimensionamento ne garantisce pure la compatibilità con gli altri organi della funivia e dunque maggiore sicurezza per il trasporto.

Ritenuto pertanto di richiedere la fornitura delle pulegge alla società Leitner SpA, costruttrice dell'impianto stesso, tramite trattativa diretta sul mepa;

Considerato il settore speciale trasporto a fune e pertanto essendo l'importo dell'appalto sotto soglia; Visto il preventivo Leitner del 27.06.2023, per l'importo di 393.000,00, oltre IVA a termini di legge. Ritenuto di procedere, per garantire la massima trasparenza, con la trattativa diretta per l'acquisto telematico del materiale indicato nella bozza d'ordine allegata, per l'importo di € 393.000,00 oltre IVA, con la Leitner SpA;

Che occorre autorizzare il collaboratore d'ufficio, dott.ssa Anna Catalano, alla firma digitale per l'acquisto sul sito e la successiva stipula.



Azienda Servizi Municipalizzati
TAORMINA

Precisato che:

il contratto, che avrà forma scritta, ha per oggetto l'acquisizione dei beni di cui alla bozza dell'ordine di acquisto diretto sul MEPA, depositato in atti;

visto lo Statuto di ASM;

Tutto ciò premesso

propone di determinare

- 1) Avviare, ai sensi dell'art. 76, comma 4, lett. b) del D.lgs n. 36/2023, sul sito www.acquistinretepa.it procedura di negoziazione diretta senza pubblicazione del bando di gara, per l'acquisto di nuove pulegge motrice e di rinvio, indicate nella bozza d'ordine allegata, per l'importo di € 393.000,00 oltre IVA, con Leitner SpA.
- 2) Autorizzare la dott.ssa Anna Catalano, collaboratore d'ufficio, registrata come punto ordinante sul MePa, alla firma digitale dell'ordine di acquisto e della successiva stipula.
- 3) Trasmettere la presente determinazione agli uffici contabili autorizzandoli all'emissione dei relativi mandati di pagamento.
- 2) Pubblicare la presente determina sul sito aziendale.

IL CUOT

Angelo Giuseppe Di Maria



Angelo Giuseppe Di Maria

RELAZIONE SULLO STATO DELLE PULEGGE MOTRICE E DI RINVIO

WM01 - CABINOVIA AMMORSAMENTO FISSO – PULSE'
MAZZARO'-TAORMINA

Azienda Servizi Municipalizzati Taormina
Via M. e N. Garipoli – 98038 TAORMINA

Relazione del Direttore di Esercizio

*Proct. ASSP
6961
del 17/10/2023*



PREMESSA

La cabinovia basa il suo funzionamento sul movimento della fune portante/traente, da 50 mm di diametro, tra le due stazioni motrice e di rinvio, sulla quale sono ammorsate le cabine in grappoli da 4.

La fune scorre sui rulli guidafune delle rulliere di linea e viene tenuta in tensione dalla pulegge motrice a valle e di rinvio a monte.

La fune è sottoposta ad una tensione molto alta per poter tenere in sospensione il carico dovuto alle vetture piene di passeggeri mantenendole a sufficiente distanza dal suolo.

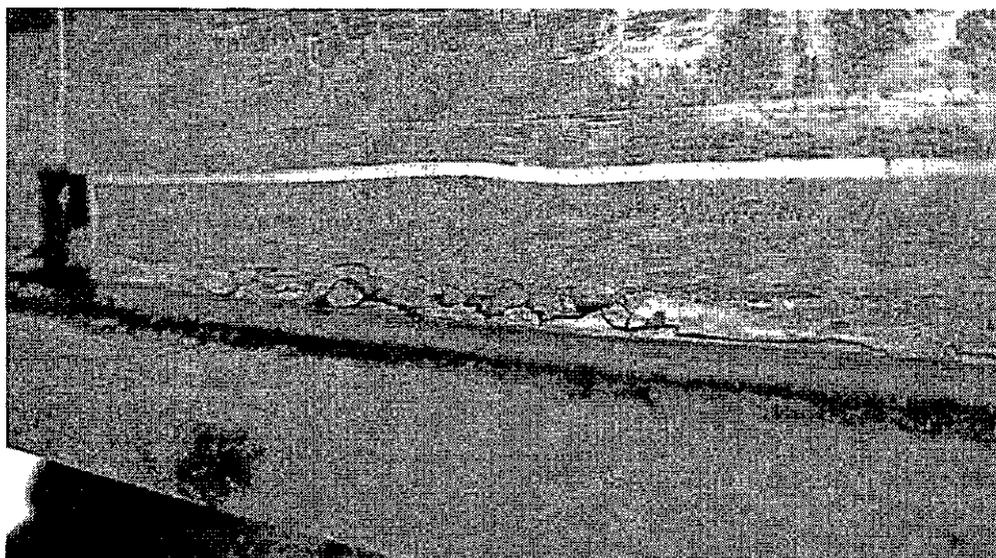
Questa grande tensione della fune è applicata sulle pulegge che, durante la corsa, ruotano. Il carico che la fune imprime a ciascun punto della puleggia è una forza che non è costante ma varia in funzione della sua posizione durante la rotazione.

Passa da zero quando non è a contatto con la fune, per raggiungere il massimo quando è interessata dal cavo teso.

Si comprende come ogni punto della puleggia sia, ad ogni giro, sottoposta ad una azione di compressione variabile tra due estremi.

L'effetto di questo pompaggio è una sollecitazione chiamata *a fatica* del materiale.

La puleggia di rinvio, trovandosi a monte, è sottoposta ad una tensione maggiore di quella di valle dovendo sopportare l'azione del contrappeso e la componente orizzontale del peso della fune stessa. Per questo motivo, in fase di costruzione dell'impianto, i progettisti pensarono di rinforzare la fascia di contatto puleggia-fune con una ulteriore lamiera di acciaio saldata.

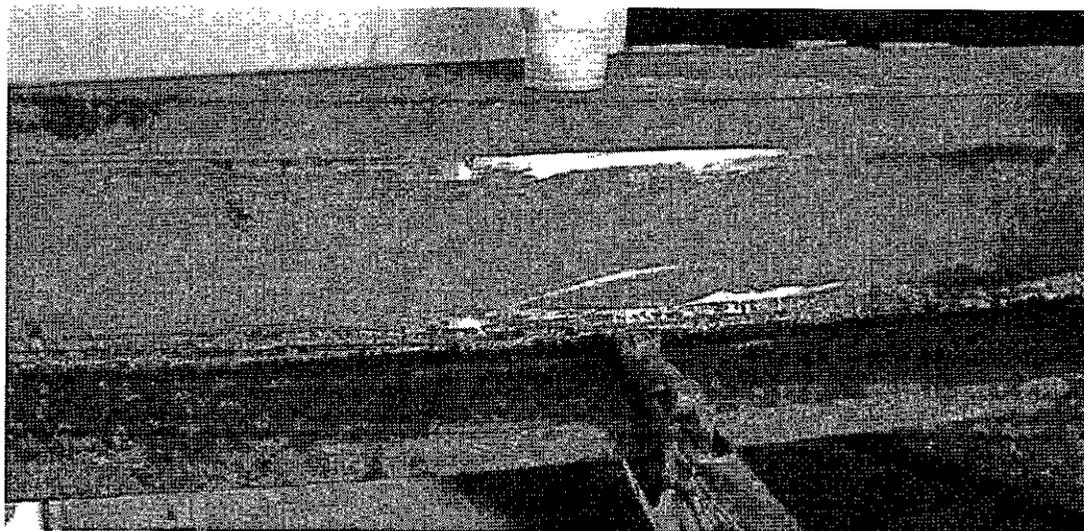


LO STATO ATTUALE

Durante la sostituzione delle guarnizioni di gomma delle pulegge, una volta resa visibile la fascia di rinforzo in acciaio, si è riscontrata la presenza di crepe nelle saldature della fascia stessa, indice di un degrado da fatica, che nel tempo può portare a distacchi dell'acciaio per altro nascosto dalla gomma, quindi occulto.

E' stata valutata la situazione tra il sottoscritto direttore dei lavori e i progettisti della ditta fornitrice dell'impianto giungendo alla seguenti conclusioni:

- Nel breve periodo è necessario ripristinare le saldature con opportuna tecnica e con saldatore certificato,



- Nel medio periodo occorre prevedere la sostituzione completa delle pulegge sollecitate da 30 anni di lavoro e sulla cui vita residua è difficile fare valutazioni.
- Riguardo la sicurezza è evidente come sia indispensabile prevenire improvvisi cedimenti strutturali.

CONCLUSIONE

Le pulegge devono essere sostituite al più presto. La realizzazione di quelle nuove deve essere effettuata dalla stessa ditta fornitrice originaria dell'impianto che detiene il progetto, il calcolo di dimensionamento e ne garantisce la compatibilità con gli altri organi della funivia. Infine rilascia la necessaria certificazione complessiva del sottosistema meccanico come previsto dalla attuale normativa.

La sostituzione delle pulegge necessita di opere accessorie di smontaggio e trasporto di quelle esistenti, il tiro della fune sia a monte che a valle per liberare gli organi necessitati dalla tensione, la posa in opera di quelle nuove ed il rilascio del tiro.

Sul piano documentale è necessario presentare preventivamente agli organi di controllo A.N.S.F.I.S.A. competente, il progetto esecutivo delle nuove pulegge per la necessaria approvazione.

I tempi di realizzazione sono quindi valutabili in mesi e, per evitare periodi di chiusura quando il flusso dei passeggeri è alto, occorre procedere prima possibile a guadagno di tempo.

Taormina ME, 11 ottobre 2023

Il Direttore Lavori e Direttore di esercizio

(Dott.Ing.Sergio Sottile)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Sergio Sottile', with a long horizontal flourish extending to the right.